

**ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ  
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ  
ПУТА IБ РЕДА ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА  
МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-СОМБОР-КУЛА-  
ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ  
ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)**

**- Материјал за рани јавни увид -**



НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ:



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА  
ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА УРБАНИЗАМ  
И ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАР

Владимир Галић

**ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ  
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА  
ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-СОМБОР-КУЛА-  
ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА  
РУМУНИЈОМ (НАКОВО)**

- Материјал за рани јавни увид -

ОБРАЂИВАЧ:



ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“ НОВИ САД



Е - 2737



ОДГОВОРНИ ПЛАНЕР

Драгана  
Д. Дурђевић  
дипл. пр. планер

Зоран Кордић, дипл. инж. саоб.



ДИРЕКТОР

Предраг Кнежевић, дипл. правник



Нови Сад, 2020. године

**ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА:** мр Драгана Дунчић, дипл.пр.планер

**СИНТЕЗА И КООРДИНАЦИЈА:** мр Драгана Дунчић, дипл.пр.планер  
Зоран Кордић, дипл.инж.саоб.

**СТРУЧНИ ТИМ:**

Зоран Кордић, дипл.инж.саоб.  
мр Драгана Дунчић, дипл.пр.планер  
Зорица Санадер, дипл.инж.елек.  
Милан Жижић, дипл.инж.маш.  
Бранко Миловановић, дипл.инж.мелио.  
Теодора Томин Рутар, дипл.правник  
др Тамара Зеленовић Васиљевић  
др Оливера Добривојевић, дипл.пр.планер  
Мирољуб Љешњак, дипл.инж.пољоп.  
Наташа Медич, дипл.инж.арх.  
Наташа Симичић, дипл.пр.планер-мастер  
Оливера Његомир, дипл.матем.  
Милко Бошњачић, маст.дипл.инж.геод.  
Далибор Јурица, дипл.инж.геод.  
Дејан Илић, грађ.техничар  
Ђорђе Кљајић, геод.техничар  
Драгана Митић, админ.технички секретар  
Душко Ђоковић, копирант



## САДРЖАЈ

### А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

<b>УВОД</b> .....	<b>1</b>
<b>1. ОПИС ГРАНИЦЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА</b> .....	<b>2</b>
<b>2. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА И ПЛАНОВА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА</b> .....	<b>2</b>
2.1. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНОВА ВИШЕГ РЕДА.....	2
2.1.1. Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године „Службени гласник РС”, број 88/10).....	2
2.1.2. Регионални просторни план АП Војводине („Сл. лист АПВ”, број 22/11) ..	2
2.2. ПЛАНОВИ ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА.....	3
2.2.1. Просторни план инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица-Београд (Батајница) .....	4
2.2.2. Просторни план подручја посебне намене међународног водног пута Е-80 Дунав (Паневропски коридор VII) .....	5
2.2.3. Просторни план подручја посебне намене мреже коридора саобраћајне инфраструктуре на основном правцу државног пута I реда бр. 24 Суботица-Зрењанин-Ковин.....	5
2.2.4. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица - државна граница (Келебија) .....	5
2.2.5. Просторни план подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор - Нови Сад - Панчево - Београд - Смедерево-Јагодина - Ниш) .....	6
2.2.6. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода од сабирно отпремне станице Турија север до рафинерије нафте Нови Сад, са елементима детаљне регулације .....	6
2.2.7. Просторни план подручја посебне намене магистралног гасовода граница Бугарске - граница Мађарске .....	7
2.2.8. Просторни план подручја посебне намене СРП „Горње Подунавље“ .....	8
2.2.9. Просторни план подручја посебне намене СРП „Славо копово“ .....	9
2.2.10. Просторни план подручја посебне намене мултифункционалног еколошког коридора Тисе .....	9
<b>3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА И ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА</b> .....	<b>10</b>
3.1. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ .....	10
3.2. НАЧИН КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА.....	19
<b>4. ПРИНЦИПИ И ОПШТИ ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ ПЛАНА</b> .....	<b>19</b>
<b>5. ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА У ОБУХВАТУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, ПРЕДЛОГ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ И ОСНОВНИХ ПАРАМЕТАРА ЗА ПОДРУЧЈЕ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ</b> .....	<b>22</b>
5.1. КОНЦЕПЦИЈА ТЕХНИЧКОГ РЕШЕЊА .....	23
5.2. КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНИРАНЕ НАМЕНЕ ПОВРШИНА И РЕЖИМА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА У КОРИДОРУ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА.....	25
<b>6. ОЧЕКИВАНИ ЕФЕКТИ ПЛАНИРАЊА У ПОГЛЕДУ УНАПРЕЂЕЊА НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА ЗА ПРЕДЛОГ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ</b> .....	<b>26</b>



## Б) ГРАФИЧКИ ДЕО

Редни број	Назив графичког приказа	Размера
1.	Прегледна карта за рани јавни увид	1:100.000

## В) ПРИЛОГ

- Одлука о изради Плана
- Одлука о изради Извештаја о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину

## СПИСАК ТАБЕЛА И СЛИКА У ТЕКСТУ:

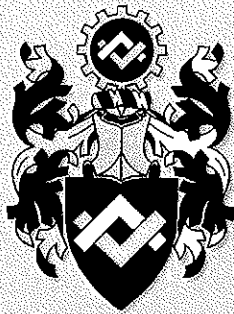
### Табеле

Табела 1: Преклапање Просторног плана са ППППН саобраћајне инфраструктуре.....	3
Табела 2: Преклапање Просторног плана са ППППН остале инфраструктуре.....	4
Табела 3: Преклапање Просторног плана са ППППН заштићених природних добара .....	4
Табела 4: Мрежа категорисаних путева на територији градова и општина обухваћених Просторним планом за 2011. годину у km.....	11
Табела 5. Укупан број становника у обухвату Просторног плана.....	17

### Слике

На насловној страни је приказана слика у циљу илустрације путног појаса

Слика 1: Саобраћајна мрежа, мрежа категорисаних путева, пруга и водотока у обухвату Просторног плана .....	11
---	----



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

# ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПЛАНЕРА

На основу Закона о планирању и изградњи и  
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ  
утврђује да је

**Драгана Д. Дунчић**

дипломирани просторни планер

ЈМБ 2507963865028

одговорни планер

Број лиценце

100 0041 03



У Београду,  
02. октобра 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

*Милош Лазовић*  
Проф. др Милош Лазовић  
дипл. грађ. инж.



ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“  
НОВИ САД



БРОЈ: 2346/11  
ДАНА: 26-11-2020

Знак: ДДД  
Вежа: Е-2737

У складу са чланом 37. став 4. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон и 9/20) и члана 27. став 2 тачка 1) Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19)

Одговорни планер на изради **Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута 16 реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково)**, мр Драгана Дунчић, дипл.пр.планер, број лиценце 100 0041 03

ИЗЈАВЉУЈЕ

да је **Материјал за рани јавни увид** урађен у складу са Законом о планирању и изградњи и прописима донетим на основу Закона.

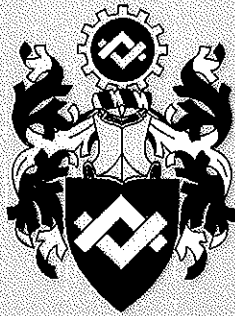
Одговорни планер:  
Број лиценце:

мр Драгана Дунчић, дипл.пр.планер  
100 0041 03

Печат:



Потпис:



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

# ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПЛАНЕРА

На основу Закона о планирању и изградњи и  
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ  
утврђује да је

**Зоран С. Кордић**

дипломирани инжењер саобраћаја

ЈМБ 1609967880033

одговорни планер

Број лиценце

100 0142 10



У Београду,  
25. марта 2010. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Драгослав Шумарић  
дипл. грађ. инж.





БРОЈ: 2345/1  
ДАНА: 25-11-2020

Знак: ДДД  
Веза: Е-2737

У складу са чланом 37. став 4. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон и 9/20) и члана 27. став 2 тачка 1) Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/19)

Одговорни планер на изради **Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I6 реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково)**, Зоран Кордић, дипл.инж.саоб., број лиценце 100 0142 10

### ИЗЈАВЉУЈЕ

да је **Материјал за рани јавни увид** урађен у складу са Законом о планирању и изградњи и прописима донетим на основу Закона.

Одговорни планер:  
Број лиценце:

Зоран Кордић, дипл.инж.саоб.  
100 0142 10

Печат:



Потпис:

## **А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО**



## УВОД

На основу Покрајинске скупштинске одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута Iб реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково) („Службени лист АПВ“, број 54/19), приступило се изради Просторног плана подручја посебне намене предела инфраструктурног коридора државног пута Iб реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково) (у даљем тексту: Просторни план). Упоредо са израдом Просторног плана, приступа се изради Извештаја о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину, а на основу Одлуке о изради стратешке процене утицаја Просторног инфраструктурног коридора државног пута Iб реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково) на животну средину („Службени лист АПВ“, број 54/19).

Носилац израде Просторног плана је Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад, Булевар Михајла Пупина број 16.

Обрађивач Просторног плана је Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад, Железничка број 6/III.

Просторни план подручја посебне намене се доноси за подручје које захтева успостављање посебног режима организације, уређења, коришћења и заштите простора у циљу истицања културно-историјских, природних и амбијенталних вредности, у складу са чланом 21. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 54/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14,83/19, 31/19, 37/19-др. закон и 9/20).

Разлози за доношење Просторног плана проистичу из потребе реализације стратешких приоритета у области развоја саобраћаја, који су утврђени Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10) и Регионалним просторним планом АПВ („Службени лист АПВ“, број 22/11).

Простор који је обухваћен Просторним планом, захтева посебне режиме заштите, организације, уређења и коришћења, као подручје за које је потребно обезбеђивање услова за бољу приступачност, које подразумева међусобно повезивање урбаних центара и њихово повезивање са ширим окружењем, као једну од најзначајнијих мера за уравнотежен просторни развој АП Војводине. Дефинисање и остваривање циљева просторног развоја добро конципиране и функционално уравнотежене инфраструктурне мреже осигураће полицентрични и уравнотежени развој у простору, омогућиће ефикасну повезаност, висок комунални стандард и минималну девастацију простора, што ће у великој мери допринети побољшању приступачности, како региона у целини, тако и мањих територијалних целина унутар региона.

На основу Закона о планирању и изградњи, а ради упознавања јавности са општим циљевима и сврхом израде Просторног плана, могућим решењима за развој просторних целина и ефектима планирања, приступило се изради **материјала за рани јавни увид**.



## 1. ОПИС ГРАНИЦЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

Подручје обухваћено оквирном границом Просторног плана, обухвата целе катастарске општине у следећим јединицама локалне самоуправе:

- Град Сомбор: катастарске општине Сомбор 1, Сомбор 2, Кљајићево, Телечка, Бачки Моноштор, Бездан, Колут и Бачки брег;
- Општина Кула: катастарске општине Црвенка, Сивац и Кула;
- Општина Врбас: катастарске општине Врбас-град и Врбас;
- Општина Србобран: катастарска општина Србобран;
- Општина Бечеј: катастарске општине Радичевић и Бечеј;
- Општина Нови Бечеј: катастарске општине Бочар, Ново Милошево и Нови Бечеј;
- Град Кикинда: катастарске општине Кикинда и Наково.

Површина подручја обухваћеног оквирном границом обухвата Просторног плана износи око 2.288 km<sup>2</sup>.

Оквирна граница Просторног плана дата је на графичком приказу, а коначна граница Просторног плана биће дефинисана Нацртом Просторног плана.

## 2. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА И ПЛАНОВА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

### 2.1. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНОВА ВИШЕГ РЕДА

#### 2.1.1. Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године „Службени гласник РС”, број 88/10)

Законом о Просторном плану Републике Србије за период од 2010. до 2020. године утврђене су дугорочне основе организације, уређења, коришћења и заштите простора Републике Србије у циљу усаглашавања економског и социјалног развоја са природним, еколошким и културним потенцијалима и ограничењима на њеној територији. Предуслов успешне интеграције територије Републике Србије и њене повезаности, како географски тако и друштвено-економски ће бити развијена мрежа транспортних система.

Дефинисана је концепција развоја путног саобраћаја и путне инфраструктуре која представља синтезу раније започетих студија и пројеката. Према таквој концепцији, Република Србија представља велики транспортни и саобраћајни центар у коме егзистира неколико већих урбаних центара (међу којима су Сомбор и Кикинда) који су носиоци функција и интеграције простора у оквиру примарних и секундарних развојних појасева.

#### 2.1.2. Регионални просторни план АП Војводине („Сл. лист АПВ”, број 22/11)

Саобраћајну мрежу државних путева на предметном подручју потребно је третирати као јединствен систем, у којој приоритет на државним путевима има транзит (измештање транзитног саобраћаја из насељених места).

Планска решења обухватају активности на путним правцима и путној инфраструктури регионалног или интеррегионалног значаја и могу представљати приоритетну активност у оквиру тих територијалних целина, уз сагласност надлежних републичких институција.

На већ изграђеним деоницама наведених путних праваца биће спроведена рехабилитација и реконструкција, у циљу подизања нивоа квалитета саобраћајнице и подизања нивоа саобраћајне услуге, у складу са утврђеним рангом пута. На планираним трасама (коридорима) извршиће се доградња и изградња.

У оквиру концепта развоја путне мреже АП Војводине значајне су активности на реализацији путних праваца:

- рехабилитација и изградња деоница државног пута I реда Сомбор (веза са Мађарском и Хрватском) - Суботица (веза са Мађарском) - Сента - Кикинда (веза са Румунијом); реконструкција и изградња деоница државног пута I реда Врбас – Кула – Сомбор – државна граница Бачки Брег (веза Коридор X – Коридор VII) са везом на планирани јужни аутопут кроз Мађарску; путни правац-Сомбор (веза са Мађарском и Хрватском) - Мали Иђош (веза са коридором X) - Ада (мост на реци Тиси) - Кикинда (веза са Румунијом);
- као и активности на реализацији (пројектовање и изградња) обилазница око насеља као сегмената постојећих путних праваца: Кикинда, Бечеј, Нови Бечеј, Србобран, Кула, Врбас и Сомбор.

У оквиру концепта развоја железничке мреже АП Војводине значајне су активности на реализацији магистралне пруге Београд -Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - држ. граница, као и ревитализација и модернизација у складу са приоритетним потребама и могућностима финансирања, регионалних пруга, Панчево главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia), Банатско Милошево – Сента – Суботица и локалних пруга Врбас – Сомбор, Сонта – Апатин.

У РПП АП Војводине, осим већ дефинисаних међународних бицикличких стаза (ЕуроВело - европска мрежа бицикличких рута, руте 6, 11 и 13) утврђене су и бицикличке стазе уз основну каналску мрежу Хидросистема ДТД. За развој бицикличког саобраћаја посебно су погодна подручја у заштићеним природним целинама као што су специјални резервати природе и паркови природе.

Унапређење и развој речног транспорта треба планирати рехабилитацијом унутрашњих водних путева са обезбеђењем чишћења, продубљивања, сигнализације и одржавања, реконструкцијом, изградњом и модернизацијом лука, изградњом и увођењем речног информационог система и изградњом марина на пловној мрежи. Поред овога треба радити на развоју наутичког туризма у Републици Србији како на каналима ДТД тако и на међународним пловним путевима, планирањем марина и наутичко туристичких центара. У обухвату Просторног плана налазе се унутрашњи пловни путеви - канали ОКМ ХС ДТД.

## 2.2. ПЛАНОВИ ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Граница Просторног плана се преклапа или тангира и просторне планове подручја посебне намене који су наведени у табелама 1, 2 и 3.

**Табела 1: Преклапање Просторног плана са ПППН саобраћајне инфраструктуре**

Р.Б.	Назив планског документа
1.	Просторни план подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица-Београд (Батајница) („Службени гласник РС“, бр. 69/2003, 36/2010, 143/2014, 81/2015)
2.	Просторни план подручја посебне намене међународног водног пута Е80 - Дунав („Службени гласник РС“, број 14/2015)
3.	Просторни план подручја посебне намене мреже коридора саобраћајне инфраструктуре на основном правцу државног пута I реда бр. 24 Суботица-Зрењанин-Ковин („Службени гласник АПВ“, број 19/2017)
4.	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) („Службени гласник РС“, број 32/2017 и 57/2019)

**Табела 2: Преклапање Просторног плана са ПППН остале инфраструктуре**

Р.б.	Назив планског документа
1.	Просторни план подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор - Нови Сад - Панчево - Београд - Смедерево-Јагодина - Ниш) („Службени гласник РС“, број 19/11)
2.	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода од сабирно отпремне станице Турија север до рафинерије Нови Сад са елементима детаљне регулације (Службени лист АПВ, број 14/15)
3.	Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене магистралног гасовода граница Бугарске - граница Мађарске („Службени гласник РС“, бр. 119/12, 98/13, 52/18 и број 36/19)

**Табела 3: Преклапање Просторног плана са ПППН заштићених природних добара**

Р.б.	Назив планског документа
1.	Просторни план подручја посебне намене СРП „Горње Подунавље“ („Службени гласник АПВ“, број 3/12)
2.	Просторни план подручја посебне намене СРП „Слано копово“ („Службени гласник АПВ“, број 8/19)
3.	Просторни план подручја посебне намене мултифункционалног еколошког коридора Тисе („Службени лист АПВ“, број 14/15)

У изводу из наведених планова (тачке 2.5.1. до 2.5.10.) дате су основне смернице за њихово спровођење, као и зоне или режими заштите. У току израде нацрта Просторног плана и дефинисања коначног обухвата, биће посебно сагледан однос наведених просторних планова према коридору путног правца приликом дефинисања правила уређења и грађења.

### **2.2.1. Просторни план инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица-Београд (Батајница)**

Подручје Просторног плана инфраструктурног коридора ауто-пута Е-75 Хоргош - Батајница (у даљем тексту: ППИК Е-75) обухвата простор укупне површине од 211.048 ха.

ППИК Е-75 и Просторни план се преклапају на територији општина Врбас и Темерин. Планска решења из ППИК Е-75 се примењују и као таква се не уграђују у Просторни план.

На делу територије општина Врбас и Србобран обухвата:

- општина Врбас: катастарске општине Врбас-град и Врбас;
- општина Србобран: катастарска општина Србобран

У зони обухвата Просторног плана се налазе деонице аутопута Е-75:

Деоница Врбас - Нови Сад север се пружа од денивелисаног укрштања - петље аутопута Е-75 и М-31 Врбас - Србобран, тј. на стационажи 80+959 и пружа се до планиране прикључне наплатне станице „Нови Сад север“ km 109+282.

Аутопут на овој деоници има облик земљаног трупа у облику плитког насипа са трасом на равничарском терену који пружа готово оптималне услове за обликовање трасе и вођење саобраћаја. Ова деоница аутопута има пружање ван урбаних и руралних простора. Аутопут Е-75 се на стационажи 81+503 укршта са каналом система ДТД, где омогућава пловност пловила, као и везу између атара, а обезбеђује и пролаз за дивљач. Овај правац се наставља тако да на стационажи 82+200 аутопут прелази изнад пруге Бечеј-Врбас

1 Донета је Уредба о категоризацији државних путева: у недостатку графичког дела Уредбе, у складу са текстом је направљена паралела са постојећим ДП: М-3 је ДП Iб реда бр. 15; М-22.1 је ДП IIа реда бр. 100; Р-104 је ДП IIа реда бр. 112; Р-127 је ДП IIа реда бр. 113; Аутопут Е-75 је ДП Iа реда бр. 1.

обезбеђујући попречни профил пруге према условима надлежне железничке институције. На стационачи 93+724 аутопут Е-75 се пресеца са Р-1046 Змајево - Сириг - Жабал и то у виду денивелације - петље која омогућава субрегионалну везу између важнијих привредних центара. Аутопут на овој деоници има два паралелна правца М-22.16 и Р-1276 који омогућују кретања возила без плаћања путарине. Дуж ове деонице је изграђено пет денивелација у облику натпутњака где атарски путеви преко аутопута повезују сировинско залеђе - атаре са руралним срединама.

На деоници аутопута Жедник - Врбас има четири денивелације - петљи и 10 денивелација у виду натпутњака, од тога три натпутњака обезбеђују функционисање локалних путева, док седам натпутњака обезбеђује функционисање система атарских путева око аутопута без већих нултих вожњи до околних урбаних центара. Аутопут Е-75 на овој деоници пресеца значајан железнички правац који гравитира регионалном центру Новом Саду тј. пресеца пругу (Нови Сад)-Распутница Сајлово-Римски шанчеви-Орловат стајалиште на стационачи 110+116. Ова денивелација у виду надвожњака израђена је према условима железнице, с тим да је вођено рачуна о економичности изградње објеката. Овај објекат омогућује и кретање дивљачи са једне на другу страну аутопута.

#### **Е-75**

<b>Назив петље</b>	<b>Стационача</b>	<b>Изграђеност</b>
укрштање Врбас	80+959	изграђена
<b>Натпутњак, подвожњак</b>	<b>Оријентациона стационача</b>	<b>Општина</b>
натпутњак	78+577	Врбас

#### **2.2.2. Просторни план подручја посебне намене међународног водног пута Е-80 Дунав (Паневропски коридор VII)**

Просторни план се западним делом подручја обухвата односно у КО Бачки Моноштор, Бездан, Колут и Бачки брег преклапа са Просторним планом подручја посебне намене међународног водног пута Е-80 - Дунав (Паневропски коридор VII).

#### **2.2.3. Просторни план подручја посебне намене мреже коридора саобраћајне инфраструктуре на основном правцу државног пута I реда бр. 24 Суботица-Зрењанин-Ковин**

Просторни план подручја посебне намене мреже коридора саобраћајне инфраструктуре на основном правцу државног пута I реда бр. 24 Суботица-Зрењанин-Ковин се преклапа са овим Просторним планом у општини Нови Бечеј: катастарске општине Бочар, Ново Милошево и Нови Бечеј и Граду Кикинда: катастарске општине Кикинда и Наково.

Планска решења из Плана инфраструктурног коридора се примењују и као таква се не уграђују у овај Просторни план, а укрштаји путева дефинисаће се правилима уређења и грађења у нацрту Просторног плана.

#### **2.2.4. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица - државна граница (Келебија)**

Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица - државна граница (Келебија) се преклапа са овим Просторним планом у општини Врбас - КО Врбас. Планска решења из Плана инфраструктурног коридора се примењују и као таква се не уграђују у овај Просторни план, а укрштај пута и пруге дефинисаће се правилима уређења и грађења у нацрту Просторног плана.

### **2.2.5. Просторни план подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор - Нови Сад - Панчево - Београд - Смедерево-Јагодина - Ниш)**

Обухват предметног Просторног плана се преклапа у северном делу односно у КО Омољница са Просторним планом подручја посебне намене система продуктовода кроз Републику Србију (Сомбор - Нови Сад – Панчево – Београд – Смедерево - Јагодина - Ниш).

Реализација продуктовода предвиђена је у три фазе:

- I фаза - деонице Панчево - Нови Сад и Панчево - Смедерево
- II фаза - деонице Смедерево - Јагодина и Јагодина - Ниш и
- **III фаза - деонице Нови Сад - Сомбор** и Панчево - Београд.

III фаза деонице продуктовода Нови Сад – Сомбор преклапа се делом са обухватом овог Просторног плана.

Коридор/траса инфраструктурног система за транспорт нафтних деривата подразумева одређене локационе услове. У коридору/траси продуктовода издвајају се 3 основне зоне са различитим условима:

1. Прва зона – непосредне заштите износи 5 m обострано од осе продуктовода у којој је по правилу забрањено дубоко орање (преко 0,5 m), као и садња биљака са дубоким корењем (преко 1 m дубине).
2. Друга зона обухвата обострани појас од 30 m у коме се по правилу забрањује градња објеката за становање, с тим да су могући изузеци у случају ограничења (физичка или већ изграђени постојећи објекти) на појединим локацијама. Тако се зграде за становање или боравак људи могу градити у појасу ужем од 30 m, ако је градња била већ предвиђена урбанистичким планом пре пројектовања продуктовода и ако се примене посебне мере заштите, с тим да најмање растојање насељене зграде од гасовода мора бити:
  - за пречник продуктовода до Ø125 mm – 10 m;
  - за пречник продуктовода од Ø125 mm до Ø300 mm – 15 m;
  - за пречник продуктовода од Ø300 mm до Ø500 mm – 20 m;
  - за пречник продуктовода већи од Ø500 mm – 30 m.
3. Трећа зона обухвата појас од 200 m обострано од осе продуктовода у којем се по правилу налазе зоне подељене у 4 категорије у зависности од густине насељености.

### **2.2.6. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода од сабирно отпремне станице Турија север до рафинерије нафте Нови Сад, са елементима детаљне регулације**

Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора нафтовода од сабирно отпремне станице Турија север до рафинерије нафте Нови Сад, са елементима детаљне регулације (у даљем тексту: ПППН) дефинисан је обухват ПППН који обухвата делове територије града Новог Сада и општина Темерин и Србобран. Посебну намену овог Просторног плана чини коридор нафтовода у ширини појаса од 200+200 m лево и десно од осе нафтовода.

#### **Зоне заштите нафтовода**

Заштитни појас цевовода ширине од по 200 m са сваке стране, рачунајући од осе нафтовода, је појас у коме нафтовод утиче на друге објекте и обрнуто други објекти утичу на сигурност нафтовода.

У појасу ширине од 30 m лево и десно од осе нафтовода, након изградње нафтовода, не могу се градити зграде намењене за становање или боравак људи, без обзира на коефицијент сигурности са којим је нафтовод или продуктовод изграђен и без обзира на то у који је разред појас цевовода сврстан.





## Смернице за спровођење плана

Овим Просторним планом дефинисани су уређење, коришћење и заштита подручја посебне намене нафтовода од сабирно отпремне станице Турија север до рафинерије нафте Нови Сад, које је обавезно уградити приликом израде просторно планске и урбанистичке документације у обухвату Просторног плана. Правила уређења, грађења и коришћења подручја посебне намене, спроводиће се сагласно решењима из овог Плана и обавезујућа су за израду просторних и урбанистичких планова нижег хијерархијског нивоа. Основна намена простора у границама посебне намене, дефинисана предметним Просторним планом, не може се мењати плановима нижег хијерархијског нивоа. Смернице за спровођења Плана су следеће:

1. Директна примена плана обухвата радни појас нафтовода ширине око 10 m, ужу зону заштите ширине 60 m и ширу зону заштите ширине 400 m са елементима детаљне разраде и свим подацима и условима за издавање локацијске дозволе.
2. У осталом делу обухвата Плана дају се смернице за спровођење Просторног плана у другим просторним и урбанистичким плановима.
3. У појасу контролисана изградње нафтовода Управљачи заштићених подручја као и Управљачи инфраструктурних система су у обавези имплементације решења овог плана у својим секторским плановима и програмима.

Спровођење Просторног плана односи се на површине под режимом посебне намене. Спровођење Просторног плана реализује се кроз:

- директну примену Просторног плана;
- примену мера заштите у заштитној зони нафтовода.

Зона директне примене обухвата све појасеве заштите нафтовода – радни појас, ужи и шири појас заштите и појасе регулације планираних путева. Просторни план представља плански основ за издавање информације о локацији и локацијске дозволе у зони његове директне примене, на основу детаљне разраде и правила уређења и грађења утврђеним овим Просторним планом, за нафтовод од сабирно отпремне станице Турија север до рафинерије нафте Нови Сад са приступном инфраструктуром, као и за пратеће објекте и путеве у функцији нафтовода.

### 2.2.7. Просторни план подручја посебне намене магистралног гасовода граница Бугарске - граница Мађарске

Планским решењем утврђује се енергетски коридор магистралног гасовода у укупној ширини од 600, 0 m, односно од 400, 0 m за одвојке гасовода ка Републици, која представља границу обухвата овог Просторног плана.

У оквиру овог енергетског коридора утврђују се следећи *појасеви* - *зоне заштите гасовода*:

а) за магистрални гасовод:

- појас непосредне заштите (експлатациони појас) обострано од осе гасовода и границе грађевинских парцела објеката гасовода је ширине 10, 0 m на шумском земљишту, односно 25, 0 m на пољопривредном земљишту;
- појас уже заштите обострано од границе појаса непосредне заштите је ширине 90, 0 m на шумском земљишту, односно 75, 0 m на пољопривредном земљишту, то јест граница појаса уже заштите је на 100, 0 m од осе гасовода;
- појас шире заштите (појас детаљне разраде) обострано од границе појаса уже заштите је ширине 100, 0 m, то јест граница појаса шире заштите је на 200, 0 m од осе гасовода;
- појас контролисана изградње јесте појас између границе појаса шире заштите и границе коридора, односно границе Просторног плана.

У току изградње гасовода успоставља се радни појас у ширини од 32, 0 m до 45, 0 m од осе коридора гасовода.



У границама појаса уже заштите магистралног гасовода утврдиће се тачна траса гасовода у главном пројекту, и може се утврдити јавни интерес за потребе извођења, експлоатације и одржавања планираних објеката и инсталација гасовода.

Просторним планом се утврђује и резервише простор за коридор магистралног гасовода укупне ширине од 600, 0 m, са претходно наведеним појасевима, тако да је могуће транслаторно померање појасева у односу на трасу гасовода у главном пројекту.

Ово померање не може бити веће од 84, 0 m, имајући у виду да ће се тачна траса гасовода са припадајућим радним појасом налазити у границама појаса уже заштите, а да минимална ширина радног појаса износи 16, 0 m обострано.

Појасеви заштите магистралног гасовода се успостављају по завршетку изградње гасовода.

Режими коришћења и уређења простора зона заштите гасовода у енергетском коридору су:

- у непосредном појасу заштите дозвољена је изградња објеката у функцији гасовода и задржавање постојећих и планираних укрштања саобраћајне и друге инфраструктуре са гасоводом, што се решава кроз пројектну документацију гасовода и уз сагласност власника/управљача предметне инфраструктуре, док се остали постојећи објекти уклањају. Изградња осталих објеката је забрањена. Забрањена је и садња вишегодишње вегетације са дубоким корењем (преко 100 cm), док је могуће обрађивање земљишта техником плитког орања (до 50 cm) и гајење једногодишњих биљака (житарице, крмно биље и сл.);
- у појасу уже заштите забрањена је изградња објеката за боравак људи, док ће се постојећи објекти уклонити. Постојећа путна и друга инфраструктура се задржава као стечено стање уз могућност усаглашава/измештања, што се решава кроз пројектну документацију гасовода и уз сагласност власника/управљача предметне инфраструктуре. Изградња нове путне и друге инфраструктуре је могућа, уз обавезујући услов обезбеђења сарадње са управљачем гасовода;
- у појасу шире заштите дозвољена је реконструкција, адаптација и санација постојећих објеката, као и изградња путне и друге инфраструктуре. У овој зони се не планира нова изградња, односно није могуће планом вршити промену класе локације, која се за потребе израде Просторног плана и идејног пројекта дефинише као постојеће стање;
- у појасу контролисане изградње забрањује се изградња објеката и површина јавне намене, а спратност осталих објеката се ограничава на максимум приземље са 4 спрата. Изградња надземних објеката инфраструктурних и комуналних система је могућа, уз обавезну процену могуће угрожености. У свему осталом спроводе се урбанистички планови и просторни планови јединица локалне самоуправе.

Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене магистралног гасовода граница Бугарске - граница Мађарске, коригована је основна траса магистралног гасовода тако да нова деоница (деоница 4) налази у обухвату овог плана.

### **2.2.8. Просторни план подручја посебне намене СРП „Горње Подунавље“**

Основни циљеви у области заштите природе на основу ППППН СРП „Горње Подунавље“ су спровођење мера заштите над заштићеним подручјима, заштита предела и евидентираних локалитета за стављање под заштиту међу којима су станишта заштићених врста од националног значаја.

Горње Подунавље чини део националне еколошке мреже која је дефинисана Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС бр.102/10) и обухвата међусобно повезана утврђена еколошки значајна подручја и еколошке коридоре у складу са Законом о заштити природе.

У Резервату је успостављен тростепени режим заштите.

Режим заштите **првог степена** је највреднији простор са најстрожом заштитом природних целина. Према природним вредностима реч је о различитим екосистемима: воденим, мочварнобарским, шумским (аутохтоне шуме) и слатинама. Намена ових површина је очување природних целина, биотопа или станишта ретких врста искључујући видове економског искоришћавања. Имају Резерватску научноистраживачку и едукативну намену.

Режиму заштите **другог степена** припада простор са мање специфичним стаништима, где је човеков утицај израженији. То су простори погодни за одвијање контролисане рекреације и посматрање природних вредности уз пратећу информативну активност. За свако подручје односно ГЈ, у зависности од основних особености, прописане су дозвољене и забрањене активности.

На подручју са режимом заштите **трећег степена**, најзаступљеније су шуме и шумско земљиште, затим комплекси тршњака, ливада, слатина, пољопривредних површина. Мере заштите овог подручја су усмерене на очување и унапређење услова опстанка темељних природних вредности и обогаћивања састава животних заједница уз ограничено и контролисано коришћење природних богатстава и очување традиционалних делатности.

#### **2.2.9. Просторни план подручја посебне намене СРП „Слано копово“**

Са аспекта **заштите природних добара** ППППН СРП „Слано копово“ основни циљеви су спровођење заштите, очувања и унапређења природних вредности подручја, у циљу реализације утврђених режима заштите, са усмеравањем људских активности у наведеном контексту.

На подручју Резервата постоје три предеоне подцелине, односно, режими заштите I, II и III степена, мере заштите простора су дефинисане са режимима заштите.

На целом подручју Резервата нису дозвољене активности попут: Извођење хидромелиорационих (бушења бунара, изградња канала и заливних система), грађевинских и других радова, осим радова који су у функцији унапређења еколошких услова станишта; Истраживање, као и извођење других радова, који мењају основне карактеристике станишта; Изградња објеката, осим чобанских колиба и торова за овце, испаша свиња, пошумљавање станишта, отварање депонија и депоновање смећа.

Заштита и развој Резервата спроводи се према Програму заштите и развоја, који садржи: циљеве, приоритетне задатке и активности на спровођењу режима заштите, активности на презентацији и коришћењу Специјалног резервата, задатке на заштити аутохтоних екосистема, регулисању водног режима, задатке у спровођењу активности на настањивању плавокљуне патке, извођењу научноистраживачких, културних, васпитно-образовних, информативно-пропагандних и других активности и средства потребна за реализацију овог програма, као и начин њиховог обезбеђења.

#### **2.2.10. Просторни план подручја посебне намене мултифункционалног еколошког коридора Тисе**

##### **Заштита природних добара**

Као природно добро у поступку заштите дефинисан је простор реке Тисе са обалом као еколошки коридор од међународног значаја, који је саставни део Паневропске еколошке мреже. Ради очувања функционалности коридора, неопходно је одржавати природне физичке особине обале и приобални појас вегетације у природном или полуприродном стању, тако да ће се било каква изградња, уређење и озелењавање овог простора вршити према условима Завода за заштиту природе Србије.

У оквиру целине еколошког коридора са заштитним зонама дефинишу се следеће подцелине:

- Еколошки коридор Тисе и
- Заштитне зоне еколошког коридора до 50 m, од 50-200 m и од 200-500 m.

У еколошком коридору дозвољене су намене и активности непосредно везане за површинске воде:

- плански радови сектора водопривреде и рибарства;
- одрживо коришћење текућих вода као обновљивих извора енергије;
- објекти и активности водног саобраћаја (луке, пристаништа, привезишта), наутичког туризма и спортова на води;
- рекреативне активности које не захтевају промене природне морфологије терена и не прекидају континуитет природне вегетације коридора у потпуности, нпр. формирање плаже укључујући и привремено постављање покретних мобилијара (кабине за пресвлачење, реквизити пешчаних спортских терена сезонског карактера и сл.); рекреативне стазе сезонског карактера без вештачке подлоге и осветљења (за пешачење, јахање и сл.).

Мере заштите природних добара у оквиру еколошког коридора Тисе подељене су према заштићеним подручјима у оквиру еколошког коридора и подручјима у поступку заштите.

Проценом стања, просторне и функционалне повезаности, као и степена угрожености утврђених, издвојених и потенцијалних елемената еколошке мреже на предметном простору, овим Просторним планом се дају услови, мере и правила којима ће се остварити одређени ниво заштите на пољопривредном, шумском, водном и грађевинском земљишту.

### **3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА И ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА**

#### **3.1. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ**

Путну мрежу у коридору будуће брзе саобраћајнице државног пута 1б реда, путни потез гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково), поред државних путева I и II реда, чине и општински и некатегорисани путеви у коридору брзе саобраћајнице, који захтевају реконструкцију у виду замене застора и проширења.

Железнички саобраћај у обухвату Просторног плана одвија се преко железничких пруга различитог ранга и значаја, од магистралне до пруга ван експлоатације.

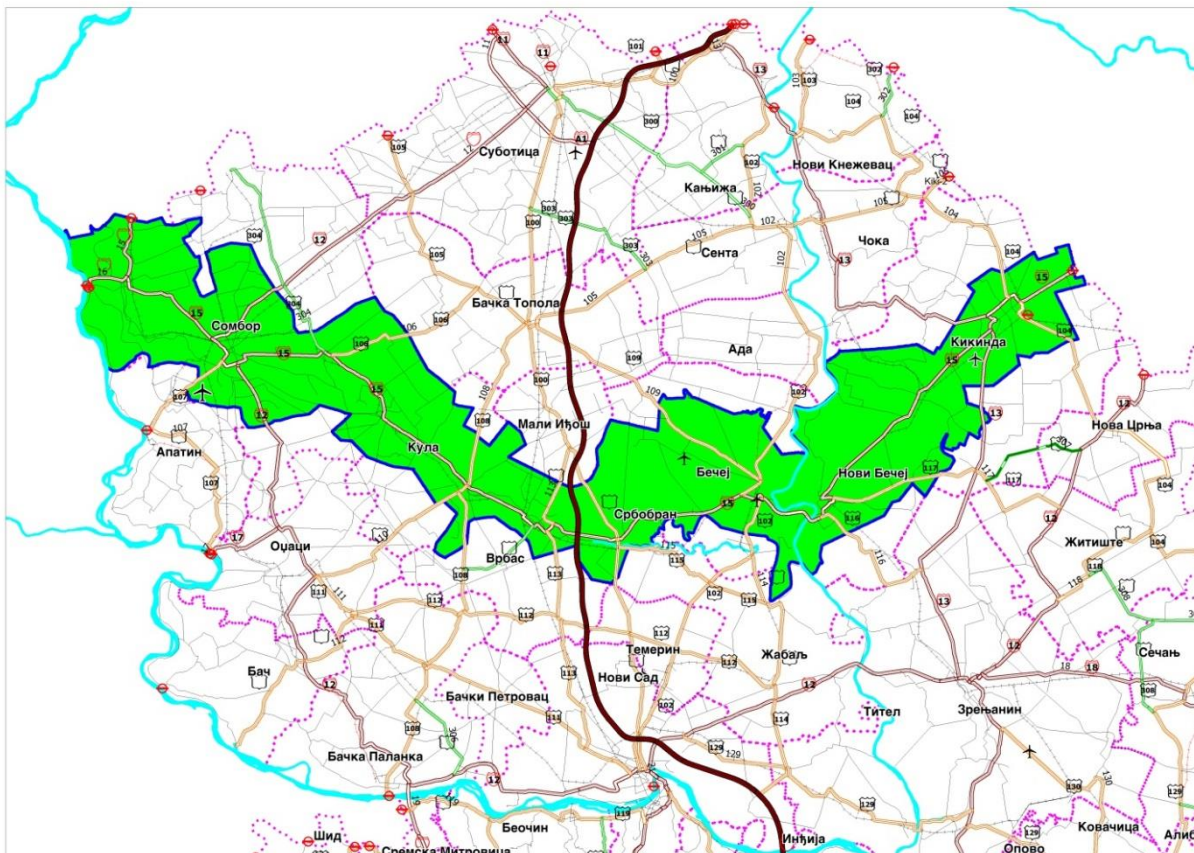
У обухвату Просторног плана налазе се и више аеродрома и летишта који своју намену задржавају и у наредном периоду.

Геосаобраћајни положај АП Војводине на саобраћајној карти Европе је врло значајан јер овим простором пролазе важне трасе европских путева у оквиру некадашњег коридора X, који својим значајем, својим захтевима, као и својом изграђеношћу, овај простор стављају на лествицу врло значајних простора са саобраћајног аспекта, односно остварења комуникација средње Европе са југоисточном Европом и Малом Азијом.

За простор обухвата Просторног плана најважнија је веза са путним правцима државних путева А1, као и ДП бр.12, бр.13, бр.15 и бр.16.



Саобраћајне везе између насеља у обухвату Просторног плана се остварују преко успостављене мрежа државних путева I и II реда, као и мреже нижег нивоа.



**Слика 1: Саобраћајна мрежа, мрежа категорисаних путева, пруга и водотока у обухвату Просторног плана**

У табели дат је преглед путне мреже по категоријама у оквиру територије обухваћеној Просторним планом:

**Табела 4: Мрежа категорисаних путева на територији градова и општина обухваћених Просторним планом за 2011. годину у km<sup>2</sup>**

ГРАД/ ОПШТИНА	ДП I РЕДА		ДП II РЕДА		Општински путеви		Укупна дужина
	Свега	Савремени коловоз	Свега	Савремени коловоз	Свега	Савремени коловоз	
Кикинда	60	60	54	52	54	50	168
Нови Бечеј	33	33	32	32	40	22	105
Бечеј	24	24	54	54	44	37	122
Србобран	30	30	21	21	35	28	86
Врбас	34	34	56	56	28	14	118
Кула	18	18	44	44	41	35	103
Сомбор	54	54	39	39	67	67	160
<b>Укупно</b>	<b>253</b>	<b>253</b>	<b>300</b>	<b>298</b>	<b>309</b>	<b>253</b>	<b>862</b>
<b>Војводина</b>	<b>1568</b>	<b>1529</b>	<b>1752</b>	<b>1673</b>	<b>2266</b>	<b>1701</b>	<b>5586</b>

<sup>2</sup> Извор: општине АПВ, студија категорисане путне мреже АПВ стање 2011

На основу података из претходне табеле може се закључити да се ~15 % укупне дужине друмских саобраћајница АП Војводине налази на територији обухваћеног Планом – коридор брзе саобраћајнице (862 km).

Територијом обухваћеном овим Просторним планом пролази делимично или целом својом трасом више државних путева<sup>3</sup>:

- ДП А1 / М-22, државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош) - Нови Сад - Београд - Ниш - Врање - државна граница са Македонијом (гранични прелаз Прешево),
- ДП Iб реда бр.16 / М-17.1, државна граница са Хрватском (гранични прелаз Бездан)- Бездан,
- ДП Iб реда бр.15 / М-18, државна граница са Мађарском (гранични прелаз Бачки Брег)-Бездан-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Нови Бечеј-Кикинда - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Наково),
- ДП Iб реда бр.13 / М-24, Хоргош-Кањижа-Нови Кнежевац-Чока-Кикинда-Зрењанин-Чента-Београд,
- ДП Iб реда бр.12 / М-18, Суботица-Сомбор-Оџаци-Бачка Паланка-Нови Сад-Зрењанин-Житиште-Нова Црња - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња),
- ДП IIа реда бр.117 / Р-114, Нови Бечеј - Башаид - Банатско Карађорђево,
- ДП IIа реда бр.116 / Р-113, Нови Бечеј – Меленци,
- ДП IIа реда бр.115 / Р-129, Србобран - Надаљ – Чуруг,
- ДП IIа реда бр.113 / Р-118/Р-127, Фекетић - Врбас - Змајево – Руменка,
- ДП IIа реда бр.110 /М-3, Кула – Оџаци,
- ДП IIа реда бр.109 / Р-108, Бачка Топола – Бечеј,
- ДП IIа реда бр.108 / Р-119, Бачка Топола - Кула - Деспотово - Силбаш - Бачка Паланка - државна граница са Хрватском (гранични прелаз Бачка Паланка),
- ДП IIа реда бр.107 / Р-101, Сомбор - Апатин – Богојево,
- ДП IIа реда бр.106 / Р-105, Кљајићево - Бачки Соколац,
- ДП IIа реда бр.104/Р-123, Нови Кнежевац - Банатско Аранђелово - Мокрин - Кикинда - Војвода Степа - Српски Итебеј - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Међа),
- ДП IIа реда бр.102 / Р-122, Кањижа - Сента - Ада - Бечеј - Темерин - веза са државним путем 100,
- ДП IIа реда бр.100 / М-22.1, Хоргош - Суботица - Бачка Топола - Мали Иђош - Србобран - Нови Сад - Сремски Карловци - Инђија - Стара Пазова – Београд.

Такође у обухвату се налази и мрежа некатегорисаних – атарских путева, различитих нивоа изграђености.

Карактеристика саобраћајног подсистема који се налази у обухвату Просторног плана може се окарактерисати као релативно повољна. Слика саобраћајног оптерећења путних коридора који секу или тангирају обухват је врло различита, што је проузроковано сезонским и месечним варијацијама у оптерећењу, али се може констатовати да је обим саобраћаја у стагнацији или чак у паду у односу на претходни период.

Предметни државни путеви (осим А1) представљају и прилазне путеве појединим локалитетима у обухвату, што се с аспекта доступности и приступачности може сматрати врло повољним.

Општа карактеристика категорисаних путева (изузимајући А1) је, да су на крају експлоатационог периода и да су у врло лошем стању (коловозне површине, банке, одводни канали). Разлози таквог стања су саобраћајно оптерећење и проблеми са неодржавањем последњих деценија, што је резултирало значајним смањењем њихове пропусне моћи и нивоа услуге.

<sup>3</sup> Донета је Уредба о категоризацији државних путева, у складу са њом направљена је паралела са некадашњим референтним системом поред званичних ознака додата је и некадашња ознака

Неадекватност саобраћајне инфраструктуре није примарна последица постојеће мреже саобраћајница, већ превасходно њиховог квалитета (експлоатациони параметри, стање коловозних површина).

Општински (локални) путеви, као важан део капиларне путне мреже, значајно су заступљени у оквиру обухвата Просторног плана. Општински путеви заједно са некатегорисаним путном мрежом (атарски и остали приступни путеви) имају примарну функцију повезивања унутар обухвата просторног плана и значајан су потенцијал који би се морао искористити. За разлику од општинске путне мреже, некатегорисани путеви углавном нису са савременим коловозом, што онемогућује приступ при различитим временским условима и саобраћајним оптерећењем.

**Железнички саобраћај** је својевремено одиграо врло важну улогу у развоју привреде, пре свега за транспорт масовних терета, као и путовања на дугим релацијама. Међутим, са експанзијом друмског саобраћаја, железнички саобраћај, због својих одређених недостатака (фиксирани линије кретања, потребе преседања при промени правца кретања и друго) изгубио је позиције које је некад имао.

У ранијем периоду (седамдесетих и почетак осамдесетих година прошлог века) знатан број пруга регионалног и локалног значаја је укинут. Овакав неповољан тренд се наставља и у 21. веку, многе пруге су у фази напуштања и препуштања земљишта другим наменама. У обухвату Просторног плана налазе се **магистралне пруге**: бр.105 (Е-85), (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Келебија), бр.110 (Е-771), Суботица – Богојево – државна граница – (Ердут), **и регионалне пруге**: бр.202, Панчево Главна – Зрењанин – Кикинда – државна граница – (Jimbolia), бр.205, Банатско Милошево – Сента – Суботица, **локална пруга бр.307**, Врбас–Сомбор, као и одређен број пруга ван експлоатације.

**Железнички саобраћај** има мали удео у укупно оствареном саобраћају (tkm, рkm) на подручју обухваћеном Просторним планом. Уз бољу организацију и модернизацију капацитета (пруге, постројења и превозна средства), због веће удобности у односу на друмски превоз, могао би имати значајно учешће у робно-транспортним кретањима првенствено код путовања већег броја путника и транспорта масовних роба.

**Водни саобраћај** на простору обухваћеном Планом заступљен је преко међудржавног/унутрашњег пловног пута реке Тисе, каналском мрежом ОКМ ХС ДТД са минималним транспортом и искоришћењем превозних капацитета далеко испод могућности.

**Ваздушни саобраћај** у обухвату Плана је заступљен преко постојећих терминала различитих намена и експлоатационе употребљивости. Постојећи аеродроми су Сомбор (посебне намене - војни), Кикинда (Дракслеров салаш – посебне намене – спортски) и летишта Бечеј (Сојара) и Бечеј (Фантаст).

**Немоторни саобраћај** у обухвату Плана није значајно заступљен, углавном кроз међунасељске комуникације (у оквиру коридора предметних државних путева), са минималним туристичким и рекреативним кретањима. Основни проблем који је евидентан је питање безбедности као и трасе кретања које углавном нису дефинисане.

На основу саобраћајних анализа може се закључити да **саобраћајна инфраструктура** у оквиру овог простора, са изграђеним потенцијалима (путног-друмског, железничког водног саобраћаја и ваздушног) даје добре основе за изградњу (ДП Iб реда - мотопут), реконструкцију и модернизацију (ДП I и II реда), чиме би се омогућио брз и лак приступ овом подручју из више правца, од већих градских агломерација и субрегиона, на нивоу високог комфора и саобраћајне услуге, као и брзе и лаке комуникације у оквиру овог простора.

Напајање **електричном енергијом** корисника планског подручја обезбеђено је из дистрибутивног електроенергетског система електричне енергије из трансформаторских станица: ТС 110/20 kV „Сомбор 1“, ТС 110/20 kV „Сомбор 2“, ТС 110/20 kV „Црвенка“, ТС 110/20 kV „Кула“, ТС 110/20 kV „Врбас 1“, ТС 110/20 kV „Врбас 2“, ТС 220/110/35/20 kV „Србобран“, 110/20 kV „Бечеј“, 110/20 kV „Киkinда 2“ и 110/35/20 kV „Киkinда 1“ и 35 kV, 20 kV и 10 kV водава дистрибутивног система електричне енергије.

Трасе далековаода 400 kV, 220 kV и 110 kV које се налазе у обухвату Просторног плана су:

- **ДВ 400 kV** - бр. 456, ТС Сомбор 3 -ТС Суботица 3, ДВ 400 kV бр. 444, ТС Нови Сад 3 -ТС Суботица 3;
- **ДВ 220 kV** - бр. 209/2, ТС Ср. Митровица 2 -ТС Србобран, ДВ 220 kV бр. 217/2, ТС Нови Сад 3 -ТС Србобран;
- **ДВ 110 kV:** бр.1107/2, ТС Апатин-ТС Сомбор 2, бр.1107/1 ТС Сомбор 2-ТС Сомбор 1, бр.1012/1, ТС Сомбор 3-ТС Бајмок, бр.1012/2, ТС Сомбор 1-ТС Сомбор 3, бр.132/4, ТС Сомбор 1-ТС Сомбор 3, бр.132/1, ТС Сомбор 3 -ТС Црвенка, бр.132/3 ТС Црвенка-ТС Кула, бр.1130 ТС Кула-ТС Врбас 1, бр.181 ТС Оџаци-ТС Врбас 1, бр.1124/2 ТС Врбас 1-ТС Врбас 2, бр.1124/1 ТС Врбас 2-ТС Србобран, 132/3 ТС Врбас 2- ТС Србобран, бр.133/1 тс Србобран-ТС Бачка Топола, бр.160/1 ТС Србобран-ТС Сента, бр.142/1 ТС Србобран-ТС Бечеј, бр.142/2 ТС Бечеј-ТС Нови Бечеј, бр. 142/3 ТС Нови Бечеј-ЗС Зрењанин 2, бр.1147 ТС Нови БечејТС Киkinда 2, бр. 143 С Зрењанин 2-ТС Киkinда 1, бр.1146 ТС Киkinда 2-ТС Киkinда 1, бр.1143/2 ТС Киkinда 1-ТС Нова Црња, бр.145 ТС Киkinда 1- ТС Jimbolija (Румунија).

У постојећим саобраћајним путним коридорима изграђена је подземна **електронска комуникациона мрежа** са којом ће се планирани путни коридор укрштати.

Трасе транспортних **гасовода притиска већег од 16 бар, продуктовода и нафтовода** које се налазе у обухвату Просторног плана су:

- Транспортни гасовод МГ-07, Хоргош-Бечеј пречника DN700;
- Транспортни гасовод МГ-04, Бечеј-Госпођинци пречника DN700;
- Транспортни гасовод РГ-04-02, МГ 04-ГМРС Бечеј пречника DN100;
- Транспортни гасовод РГ-01-12, ПВ-01-ГМРС Нови Бечеј пречника DN100;
- Транспортни гасовод РГ-01-12, ПВ-01-ГМРС Нови Бечеј пречника DN100;
- Транспортни гасовод ПВ-01;
- Транспортни гасовод МГ-01, Мокрин-Панчево пречника DN300;
- Транспортни гасовод РГ-03-03, Мокрин југ-ОГС Киkinда DN200;
- Транспортни гасовод ДГ-01-02, Ново Милошево-ОГС Киkinда пречника DN100;
- Транспортни гасовод РГ 04-15, Госпођинци-Сомбор пречника DN300;
- Транспортни гасовод ДГ 02-02, Госпођинци-Србобран пречника DN300;
- Транспортни гасовод РГ 04-11, РГ-04-15-ГМРС Врбас;
- Транспортни гасовод РГ 04-12, РГ-04-15-ГМРС Кула;
- Транспортни гасовод РГ-04-15-ГМРС Оџаци;
- Транспортни гасовод РГ-04-15-ГМРС Апатин;
- Продуктовод CO<sub>2</sub> Бечеј-Суботица;
- Нафтовод Надрљан-РНФ Нови Сад;
- Нафтовод СОС Мокрин Југ-Киkinда и;
- Нафтовод Киkinда-Елемир.

Речни токови у обухвату Просторног плана чине притоке Дунава и припадају Црноморском сливу. Као најзначајније хидрографске карактеристике на територији планског подручја могу се издвојити речни токови: Тиса, Мостонга, канали Хс ДТД.

Траса укршта следеће водне објекте: водоток Плазовић, рибњак Колут, мелиорациони канал РХС Плазовић 3 из подсистема „Плазовић“, водоток Северна Мостонга, Канал 451 из система за одводњавање „Северна Мостонга“, Канал 261 из система за одводњавање „Северна Мостонга“, Канал 350 из система за одводњавање „Телечка-Источна Градина“, Северна Мостонга“, Канал 300 из система за одводњавање „Телечка-Источна Градина“,



Канал 320 из система за одводњавање „Телечка-Источна Градина“, Канал И-506 из система за одводњавање „Кула-Црвенка“, Канал И-452 из система за одводњавање „Кула-Црвенка“, Канал И-450 из система за одводњавање „Кула-Црвенка“, Канал И-405 из система за одводњавање „Кула-Црвенка“, Канал И-386 из система за одводњавање „Врбас-Кула“, Канал И-63 из система за одводњавање „Врбас-Кула“, Канал И-5 из система за одводњавање „Врбас“, Канал И-2 из система за одводњавање „Врбас“, Канал И-1 из система за одводњавање „Врбас“, водоток Криваја, Канал к-3 из система за одводњавање „Криваја 2“, Канал М-1 (С-4) из система за одводњавање „Криваја 2“, Канал Т-5 (К-1) из система за одводњавање „Криваја 2“, Канал БЕ-И (Р-И) из система за одводњавање „Бељанска бара“, Канал БЕ-В (Р-2) из система за одводњавање „Бељанска бара“, водоток Бељанска бара, Канали из система за одводњавање „Угарнице“, Канал Хс ДТД Бечеј-Богојево, рибњак „Бечеј“, Канал ВР-И-7 из система за одводњавање „Бегејски доњи велики рит“, канали ВР-И из система за одводњавање „Бегејски доњи велики рит“, река Тиса, канали из система за одводњавање „Соколац“, Канал Хс ДТД Банатска Паланка-Нови Бечеј, канали из система за одводњавање „Керекто-Бочар“, Канал Хс ДТД Кикиндски канал, Канал Н-1 и низ канала нижег реда из система за одводњавање „Наковски“.

Делимично регулисани природни водотоци или вештачки копани мелиорациони канали, су првобитно стављени у функцију за потребе одводњавања пољопривредног и шумског земљишта. Дрениране подземне и унутрашње (атмосферске) воде, прикупљене хоризонталном цевном дренажом и каналском мрежом, евакуишу се у Дунав као коначни реципијент. Сви сливови су међусобно повезани преко устава, што омогућава усмеравање и превођење воде из једног слива у други, чиме је обезбеђена еластичност функционисања система на целом подручју.

На ширем подручју коридора брзе саобраћајнице државног пута Iб реда налазе се већи број непокретних културних добара (НКД), споменика културе и археолошких налазишта, што ће се у даљима фазама израде Просторног плана утврдити са надлежним заводима за заштиту споменика културе.

У погледу квалитета ваздуха у фази израде материјала за РЈУ нису расположиви подаци о квалитету ваздуха у коридору планиране брзе саобраћајнице. Обим саобраћајних кретања у постојећем стању на основу апроксимација и претходних искустава, и обима саобраћаја може се рећи да не доприноси значајном погоршању квалитета ваздуха у постојећем стању.

Имајући у виду просторне карактеристике планираног коридора до загађивања површинских и подземних вода у постојећем стању долази услед појава неадекватне примене вештачких ђубрива, пестицида и хербицида у ратарској и повртарској производњи, у коридору планиране брзе саобраћајнице. Сагледавајући стање у домену екосистема, флоре и фауне, без услова надлежног Покрајинског завода за заштиту природе, није могуће установити угроженост појединих биљних и животињских врста те ће ова област бити детаљно обрађена у нацрту Просторног плана.

**Геолошке и геоморфолошке карактеристике** - На подручју обухваћеном Просторним планом, посматрано од северозапада (ГП са Мађарском –Сомбор – Кула – Врбас- Србобран- Бечеј) ка истоку (Кикинда – ГП са Румунијом), сагласно простирању планиране трасе брзе саобраћајнице државног пута Iб реда бр.15, издвајају се следеће геоморфолошке целине: бачка лесна зараван ( на делу трасе северно од Кљајићева, Сивца, Црвенке, Куле, Врбаса Србобрана, Бачког Петровог села), бачка лесна тераса и алувијална равн Тисе.

Бачка лесна зараван пружа се у међуречју Дунава и Тисе, окружујући Суботичко-хоргошку пешчару. Формирана је у хетерогеној седиментној серији у којој се наслаге еолског леса смењују са фосилним педолошким хоризонтима, падинским седиментима, флувијалним шљунковима и песковима. На контакту Бачке лесне заравни и лесне терасе издвајају се лесни одсеци.



Бачка лесна тераса се пружа јужно од Бачке лесне заравни па све до близу алувијалне равни реке Тисе. Лесна тераса је састављена од сувоземног преталоженог барског материјала, док у мањем делу у складовима има једноставног материјала лесноликог порекла жуте боје. Поменути материјал са глином даје посебну особину површинском рељефу јер се на тим површинама образују баре и мочваре.

Алувијална равн Тисе (Бечеј - Нови Бечеј) је рељефна целина у којој се издвајају два морфолошка члана, алувијална тераса и инундациона равн. Алувијална тераса прати речни ток Тисе са надморском висином око 79m m а.н.в. Ова равн је разуђена и широка, а од морфолошких облика има меандре, мртваје, обалске гредице и обалске брежуљке. Са геолошког аспекта, алувијална равн је састављена од флувијалних пескова и муљевите глине.

Инундациона равн представља најнижу површину коју Тиса плави на око 76 m а.н.в. Неповољан хидролошки режим алувијалне равни Тисе, плитка издан и угроженост високим водама делује као ограничавајући фактор.

На ширем подручју планиране трасе државног пута 1б реда бр.15, сагласно издвојеним рељефним целинама (од северзапада према истоку) смењују се алувијални седименти, формације леса, лесне глине и барског леса као и фрагменти кристаластих шкриљаца.

**Климатске карактеристике** - Анализа појединих климатских елемената на подручју обухваћеног Просторним планом извршена је на основу података из РХМЗ са метеоролошких станица у Сомбору (Бачка) и Кикинди (Банат).

На подручју планиране трасе брзе саобраћајнице заступљена је умерено-континентална клима са просечно 66 ведрих дана у години и средње годишњом температуром ваздуха од 11,2°C. Средње максимална годишња температура износи 28,5°C док се средња минимална годишња температура спушта и до -3,4°C. Карактеристична је и велика температурна разлика између нижих делова који су под утицајем мезоклиматских карактеристика. На подручју Бачке (Сомбора) дувају умерени ветрови, са преовлађујућим ветром из северног правца – северац, док су на подручју Баната (Кикинде) заступљени ветрови из југоисточног правца - кошава. Најкишовитији месеци у току године су јун-јули и новембар. Средња годишња количина падавина се креће од 612,4 mm на северозападу до 556,3 mm на истоку. Број дана са падавинама просечно годишње износи око 129 дана а са снегом око 23,5 дана годишње. Просечна вредност релативне влажности ваздуха је 72,5 %, инсолације 2114 сати, односно 5,8 час/дневно.

**Сеизмичке карактеристике** - У највећем делу обухвата Просторног плана могућ је земљотрес јачине VII степени, с тим што је у западном делу VI степен, док је у крајњем североисточном делу могућ земљотрес јачине VIII степени за повратни период од 475 година.

**Педологија** - Траса пута обухвата појас који пресеца АП Војводину правцем запад-исток имајући при том лучни облик истурен ка југу. Велики простор обухвата подразумева и разноврсан педолошки састав, сходно терену кроз који пролази траса пута.

Коридор кроз Бачку пролази преко истоимене Бачке лесне заравни и Бачке лесне терасе. По педолошком саставу земљишта, северно од Сомбора простире се чернозем карбонатни, врхунских производних потенцијала, а од града Сомбора траса скреће ка југоистоку прелазећи преко подручја ливадске црнице карбонатне, доброг, али за нијансу мањег производног потенцијала. У деловима централне Бачке, око Врбаса и Србобрана поново се сусрећемо са черноземом карбонатним и његовом варијацијом са знацима оглејавања. У рубним источним деловима Бачке, на подручју општине Бечеј траса пута прелази преко иловасто-песковитих алувијалних речних наноса реке Тисе, богатог и плодног повртарског земљишта.

Траса кроз Банат од Новог Бечеја до Накова је краћа, али је педолошка слика много разноврснија, а производне вредности земљишта су генерално гледано знатно мање него на десној обали Тисе. Већ са преласком пута на банатску страну, сусрећемо се са слатинама, различитог састава а пре свега, јужно од Новог Бечеја са ритском црницом бескарбонатном, прилично лимитираних производних потенцијала, са аспекта ратарења. Даља траса, према североистоку пролази кроз прилично фрагментирано подручје на коме се смењују солоњаци-потпуно заслањени и производно безвредни, са плодним черноземима и осредњим ритским црницама.

Подручје обухвата се простире од западнобачке области и иде ка севернобанатској, стварајући попречну везу између мађарске и румунске границе, преко јединица локалне самоуправе у западном, бачком делу АП Војводине са оним у северном, банатском делу идући преко територија јединица локалне самоуправе које припадају јужнобачкој области, обухватајући укупно 19 насеља у седам јединица локалне самоуправе.

**Становништво** - Према Попису становништва 2011. године, у подручју обухвата живи 221452 становника у 81203 домаћинстава, односно 11,46% укупног броја становника на територији АП Војводине.

**Табела 5. Укупан број становника у обухвату Просторног плана**

ЈЛС	Насеље	Број становника 1991	Број становника 2002	Број становника 2011	Индекс (2011/2002)	Број домаћинстава 2011
<b>Град Сомбор</b>	Бачки Брег	1585	1388	1140	82,13	432
	Бачки Моноштор	4205	3920	3485	88,90	1251
	Бездан	5472	5263	4623	87,84	1774
	Кљајићево	5737	6012	5045	83,92	1701
	Колут	1710	1710	1327	77,60	501
	Сомбор	48993	51471	47623	92,52	17622
	Телечка	2138	2084	1720	82,53	696
<b>Општина Кула</b>	Кула	19311	19301	17866	92,57	6292
	Сивац	9514	8992	7895	87,80	2657
	Црвенка	10409	10163	9001	88,57	3156
<b>Општина Врбас</b>	Врбас	25858	25907	24112	93,07	8098
<b>Општина Србобран</b>	Србобран	12798	13091	12009	91,73	4357
<b>Општина Бечеј</b>	Бечеј	27155	25976	23895	91,99	8945
	Радичевић	1250	1332	1087	81,61	372
<b>Општина Нови Бечеј</b>	Бочар	2007	1895	1488	78,52	584
	Нови Бечеј	15404	14452	13133	90,87	4818
	Ново Милошево	7309	6763	6020	89,01	2120
<b>Град Кикинда</b>	Кикинда	42938	41861	38065	90,93	13871
	Наково	2525	2419	1918	79,29	1956
<b>Укупно</b>		<b>246318</b>	<b>244000</b>	<b>221452</b>	<b>90,76</b>	<b>81203</b>
<b>АП Војводина</b>		<b>1970195</b>	<b>2031992</b>	<b>1931809</b>	<b>95,1</b>	<b>696157</b>

У подручју обухвата Просторног плана присутна је депопулација, која је заступљена на целој територији АП Војводине. Посматрајући период од 1991. године, када је у обухвату Просторног плана живело 246318, и период након Пописа становништва 2011. године са 221.452 становника, приметно је укупно смањење броја становника за 24.866. Карактеристично за ово подручје је да је у периоду од 1991. до 2002. године присутан мали пад броја становника у односу на период од 2002. до 2011. године, када је промена у укупном броју становника била изузетно велика, са 244.000 на 221.452 становника. У периоду од 2002. до 2011. године, укупан број становника се смањио за чак 22.548 становника.

**Мрежа насеља** - У обухвату Просторног плана се налази 19 насеља која припадају територијама седам јединица локалне самоуправе. У обухвату су Град Сомбор и Град Кикинда који представљају центре функционалних урбаних подручја националног значаја, којима припадају општине Кула (ФУП Сомбор) и Нови Бечеј (ФУП Кикинда), док општине Бечеј, Врбас и Србобран припадају функционалном урбаном подручју Новог Сада, центра са међународним значајем.

Сомбор, Кула, Врбас, Србобран, Бечеј, Нови Бечеј и Кикинда су насеља градског типа и центри истоимених јединица локалне самоуправе у којима су концентрисане све централне функције, као и скоро све индустријске и привредне активности, док су остала насеља у обухвату руралног карактера и убрајају се у остала насељена места и имају функцију локалних заједница са развијеним централним функцијама.

У насељима градског типа, као центрима јединица локалне самоуправе заступљени су сви садржаји неопходни за несметано функционисање. Постојећа просторна организација и распоред установа јавних служби зависи од величине насеља, броја становника и удаљености насеља од центра јединице локалне самоуправе.

У насељеним местима заступљене су све неопходне **јавне службе** од месних канцеларија, предшколских и школских установа, са четири и осам разреда, објеката здравствене заштите, домова културе, библиотека и пошта, до ветеринарских станица и спортско-рекреативних садржаја. Постојеће службе је неопходно унапредити, а недостајуће планирати у зависности од потреба локалне заједнице.

Посматрајући насељена места и узимајући у обзир њихову величину и карактер, покривеност и заступљеност јавних служби у највећој мери задовољава потребе становништва у подручју обухвата Просторног плана.

Према РПП АПВ, Сомбор се, поред Вршца и Сремске Митровице убраја у градове у пограничним подручјима или њиховој близини за које се предвиђају посебни законски и подзаконски прописи о посебним подстицајним мерама.

**Туризам** - Вредности планског подручја, са аспекта туристичке валоризације, односе се пре свега на очувана природна добра, антропогене вредности и богатство мотива.

Простор у обухвату Просторног плана има повољан туристичко-географски положај јер се налази на подручју који омеђавају река Дунав, односно канал ДТД и река Тиса као и у односу на Град Сомбор и Град Кикинду, и шире Нови Сад као матична места потенцијалних туриста.

Поред природних (заштићена природна добра СРП „Горње Подунавље“, ПП „ Окањ бара и Русанда“, СРП „ Слано Копово“ , еколошки коридор Тисе , изворишта термоминералне воде), подручје обухваћено Просторним планом располаже и значајним антропогеним туристичким мотивима који се могу валоризовати кроз одређене туристичке активности. Тако постоје могућности за организовање културних манифестација, уз побољшање амбијенталних вредности, које су укључене у укупну туристичку понуду.

Од постојећих едукативно - туристичко - рекреативних локалитета на простору обухвата Просторног плана, у оквиру којих су туристички садржаји, издвајају се: Бања „Русанда“ која се налази у оквиру заштићеног подручја Парка природе „Русанда“, као и остали садржаји који су у функцији заштите природних добара.

Постоји значајан потенцијал за развој руралног – салашарског туризма. Насеља са очуваним богатством мултиетничких обичаја и манифестација представљају посебну вредност подручја обухваћеног Планом. Поред тога евидентни су потенцијали за културно-манифестациони и екскурзионо – едукативни туризам, спортско рекреативни, наутички, ловни и риболовни, туризам кратких одмора (city breaks), пословни туризам

МИСЕ. Град Сомбор и Град Кикинда, као пограничне општине на плану туризма пружају могућност развоја прекограничне сарадње, у циљу обједињавања туристичке понуде и заједничке маркетиншке презентације. Од великог значаја је и Европска – Дунавска бициклическа стаза која представља значајан туристички потенцијал.

Важни су и инфраструктурни коридори који прелазе преко планског подручја или га непосредно тангирају, пре свега коридор аутопута Е-75 (Суботица- Београд), међународни пловни пут Е-80-Дунав, државни пут првог реда бр. 24 (Суботица-Зрењанин-Ковин) са туристичко-рекреативним садржајима и одмориштима у зони саобраћајница, који омогућавају бољу повезаност и приступачност планском подручју .

### **3.2. НАЧИН КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА**

На подручју Просторног плана доминира пољопривредно земљиште. Пољопривредно земљиште у обухвату Просторног плана у највећем обиму се користи за ратарске културе, али и за повртарство. Шумско земљиште и други вегетацијом обрасли терени, као и насеља и други антропогени терени у функцији насеља и инфраструктуре заузимају знатно мање површина. Планирани коридор брзе саобраћајнице државног пута Iб реда пролазе или тангирају грађевинска подручја насеља Кикинда (град Кикинда), Ново Милошево, Нови Бечеј, Бечеј, Радичевић, Србобран, Врбас, Кула, Црвенка, Сивац, Кљајићево, Сомбор (град Сомбор), Бездан, Колут и Бачки Брег. Досадашњи начин коришћења простора је дефинисан како у просторним плановима општина, тако и у урбанистичким плановима.

Подручје Просторног плана обухвата делове локалних самоуправа који су покривени просторним плановима градова/општина, и то: Просторни план града Кикинде („Службени лист општине Кикинда”, бр.12/13, 16/13 и 17/20), Просторни план општине Нови Бечеј („Службени лист општине Нови Бечеј”, број 6/12), Просторни план општине Бечеј („Службени лист општине Бечеј”, бр. 3/12 и 12/20.) Просторни план општине Србобран („Службени лист општине Србобран”, бр. 5/13 и 16/19.) Просторни план општине Врбас („Службени лист општине Врбас”, бр. 7/11 и 16/19.) Просторни план општине Кула („Службени лист општине Кула”, бр. 33/15 и 4/19.) Просторни план Града Сомбора („Службени лист Града Сомбора”, број 5/14).

## **4. ПРИНЦИПИ И ОПШТИ ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ ПЛАНА**

Визија и дугорочни циљ одрживог развоја, уређења и заштите планског подручја и непосредног окружења је обезбеђење просторних услова за изградњу брзе саобраћајнице државног пута Iб, путни потез гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково).

Изградња брзе саобраћајнице државног пута Iб, путни потез гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково) директно ће допринети бржем развоју обухваћеног простора АП Војводине, а посебно сегмената локалних самоуправа које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са укупним простором регионалног окружења и Србије. Допринеће и привредном развоју и интеграцији других делова АП Војводина, посебно у делу Баната, који нису у непосредном окружењу инфраструктурног коридора. На подручју Просторног плана налазе се делови привредних и урбаних центара Кикинде и Сомбора, а у окружењу су Нови Сад, Зрењанин и Суботица. Уз друге мере и програме, њихово ефикасно саобраћајно интегрисање у простор АП Војводина и Србије сматра се једним од главних предуслова бржег привредног и социјалног развоја.



Услов за остваривање тог циља, односно за постизање већих позитивних ефеката утицаја инфраструктурног коридора на окружење, јесте изградња и реконструкција наставка везних саобраћајница ка Суботици (и даље ка Републици Мађарској), као саобраћајних праваца које овај простор повезују са Новим Садом и Зрењанином (и даље са Републиком Румунијом на истоку). Саобраћајно повезивање подручја Просторног плана са осталим деловима Србије заснива се на планској концепцији Просторног плана Републике Србије и Регионалног просторног плана АП Војводине где је један од стратешких приоритета изградња брзе саобраћајнице државног пута 1б, путни потез гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково).

Изградња, опремање и уређење коридора државног пута 1б, путни потез гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково) индиректно ће допринети јачању саобраћајних, привредних и других функција Кикинде и Сомбора, као и већег броја осталих градова и општина у окружењу, а тиме и остваривању циљева Просторног плана Републике Србије, као и Регионалног Просторног плана АП Војводина.

Израда Просторног плана и концепција изградње и развоја брзе саобраћајнице државног пута 1б, путни потез гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково) и магистралних инфраструктурних система у коридору базирана је на следећим основним принципима одрживог развоја, и то:

- *Принцип одрживог развоја инфраструктуре* чијом применом се подстиче равномеран просторни развој, кроз стварање услова за ефикасније повезивање како полова у освинама развоја, тако и неразвијених и изолованих подручја са већим насељима и омогућавање њиховог приступа магистралним инфраструктурним системима. У циљу постизања уравнотеженог просторног развоја подразумева се побољшање веза између већих градова и мањих градова и насеља као и руралних области са регионалним, националним и транс-европским мрежама и саобраћајним центрима, као и активности на повећању регионалне доступности кроз остваривање недостајућих унутаррегионалних веза. Принцип подразумева и спровођење активности изградње енергетских и телекомуникационих мрежа, као и хидротехничких објеката и инфраструктуре, уз настојање за елиминисањем физичких и других ограничења, са циљем да се свим насељима обезбеди могућност прикључења или побољшање капацитета;
- *Принцип смањивања штетног утицаја на животну средину* који подразумева сагледавање квалитета животне средине и дефинисање планских решења којима се она штити од негативних утицаја. При томе је потребно базирати концепт заштите на превенцији и заштити од негативних утицаја који могу настати изградњом брзе саобраћајнице и одвијањем саобраћаја, као и функционисањем других магистралних инфраструктурних система у коридору. Примена принципа мора предупредити или ублажити различите врсте штетних утицаја по животну средину, првенствено у погледу заштите од буке, заштите и смањивања емисије штетних гасова и спречавања и смањивања могућих штетних утицаја на животну средину приликом акцидената у коридору.

Поред тога, концепција решења система брзе саобраћајнице државног пута 1б, путни потез гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково) и других магистралних инфраструктурних система је дефинисана уз поштовање следећих *посебних принципа изградње*, и то:

- афирмација и доследна подршка политици полицентризма и децентрализације, уз истовремену функционално-развојну интеграцију јединица локалне самоуправе у непосредном окружењу коридора;

- интеррегионално и трансдржавно функционално повезивање регионалних и локалних јединица;
- унапређење саобраћајне доступности као доминантан фактор искоришћења територијалних потенцијала и уравнотеженог развоја;
- јачање конкурентности, што подразумева јачање и функционално профилисање слабије развијених подручја;
- активна имплементација политике учешће јавности у поступку израде и доношења Просторног плана, а нарочито у погледу утицаја на избор појединих планских решења, као и већа транспарентност код одлучивања;
- супсидијарност која представља могућност решавања одређеног проблема на више нивоа одлучивања, односно на оном нивоу одлучивања који ће обезбедити највећу ефикасност;
- стриктно поштовање заштите јавног интереса, јавних добара и јавног простора;
- развој јавно-приватног партнерства, посебно у погледу изградње и коришћења пратећих садржаја за потребе корисника пута на коридору;
- обезбеђење безбедности свих корисника брзе саобраћајнице државног пута, којом се са високим степеном поузданости гарантује сигурност учесника у саобраћају и материјалних добара од евентуалних хаварија;
- прилагођавање европским стандардима при пројектовању и извођењу путева и опреме пута, увођење нових технологија у управљању саобраћајем, формирање квалитетних база података, и др.

*Општи циљ* израде Просторног плана јесте дефинисање планског основа и обезбеђење просторних услова за изградњу, опремање и функционисање брзе саобраћајнице државног пута Іб, путни потез гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково), као и за развој и функционисање других магистралних инфраструктурних система у коридору.

*Основни циљеви* дугорочног развоја, коришћења и уређења подручја Просторног плана су:

- 1) утврђивање смерница за размештај и подршке развоју становништва, насеља и активности на подручју Просторног плана, уз уважавање економских, техничко-технолошких, еколошких, социјалних и просторно-функционалних критеријума;
- 2) обезбеђење услова за боље функционисање магистралних саобраћајних објеката који се налазе у инфраструктурном коридору, укључујући и њихово евентуално измештање.

*Посебни циљеви* су:

- утврђивање планских решења којима се резервише простор за инфраструктурни коридор брзе саобраћајнице државног пута Іб, утврђује посебан режим заштите коридора и контактних подручја, обезбеђују услови за очување и унапређење квалитета саобраћајне повезаности и доступности насеља, привредних и туристичких комплекса у ширем заштитном појасу државног пута и зони његовог утицаја;
- дефинисање односа са осталим наменама и инфраструктурним системима у ширем заштитном појасу и зони утицаја државног пута, ради боље интеграције и веће улоге државног пута и утицаја на привредни и социјални развој окружења;
- утврђивање трасе државног пута и саобраћајних веза са мрежом државних и општинских путева у окружењу коридора одређивањем оптималних локација петљи и модела укрштања<sup>4</sup>;
- смањење негативних утицаја државног пута на животну средину у ширем заштитном појасу и зони његовог утицаја;

<sup>4</sup> Овим Просторним планом утврђивање трасе, начина укрштања, локације пратећих садржаја државног пута, сервисних, пешачких и бициклических стаза, извршиће се у складу са нивоом техничке (пројектне) документације за реализацију предметне деонице државног пута, уз сагледавање резултата досадашњих истраживања и важећих планских и развојних докумената.

- обезбеђење заштите од буке на деловима коридора који пролазе поред насеља;
- очување и унапређење природних, културних и других вредности у коридору;
- пејзажно уређење трасе и објеката државног пута, очување карактера предела у коридору и на подручју Просторног плана;
- очување и заштита регионалних и локалних изворишта водоснабдевања и квалитета воде у водотоцима и каналима у коридору и зони његовог утицаја;
- омогућавање остварења одрживог развоја пољопривредне производње у зони утицаја коридора и максимално очување постојећег квалитета пољопривредног земљишта;
- усаглашавање и решавање потенцијалних конфликта везаних за пролазак коридора кроз шуме и шумско земљиште;
- развој туризма прилагођеног потребама туристичких тржишта и локалног становништва, али и захтевима које транзит на коридору поставља у погледу удобности и безбедности путовања.

Основни задаци у изради Просторног плана су:

- резервисање простора за објекте државног пута и утврђивање услова и мера за заштиту и рационално коришћење простора у његовом ширем заштитном појасу и зони утицаја;
- ублажавање развојних, физичких (просторних) и еколошких конфликта између државног пута (коридора), осталих површина посебне намене и непосредног окружења;
- обезбеђење услова за квалитетно саобраћајно повезивање насеља, постојећих и планираних привредних комплекса и зона са државним путем и за развој других саобраћајних праваца који омогућавају повећање квалитета доступности и повезаности насеља и активности у његовом ширем заштитном појасу и зони утицаја;
- утврђивање смерница и основа за измену и допуну важећих и израду нових планских документа, као и даљу разраду на нивоу техничке документације; и
- детаљна регулациона разрада планских решења и утврђивање смерница Просторног плана за директно спровођење, на основу којих се могу издати локацијски услови, за цео/делове коридора државног пута у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана. Ови елементи за директно спровођење су неопходни за дефинисање просторне, технолошке или функционалне везе коридора државног пута са непосредним окружењем, као и положај и правила уређења, грађења и коришћења објеката и површина у коридору. У ове објекте спадају: деонице државног пута као и функционални пратећи садржаји државног пута и пратећи садржаји за потребе корисника државног пута за које је урађена пројектно-техничка документација на нивоу идејног решења.

## **5. ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА У ОБУХВАТУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, ПРЕДЛОГ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ И ОСНОВНИХ ПАРАМЕТАРА ЗА ПОДРУЧЈЕ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ**

Планска решења Просторног плана и правила уређења и правила грађења државног пута засниваће се на примени европских и домаћих стандарда и добре праксе, у свим фазама планирања, изградње, експлоатације и одржавања државног пута. Резервисање потребне површине за коридор државног пута утврдиће се применом следећих критеријума:

- задовољење просторних услова за смештање и доградњу/изградњу планираног државног пута;
- утврђивање заштитног безбедносног растојања осталих намена и активности у простору ради њихове заштите од негативних утицаја од објеката државног пута на животну средину, у првом реду од буке и аерозагађења;





- обезбеђење заштите основних функција у експлоатацији објеката државног пута од негативних утицаја из окружења, у првом реду од непланске изградње, неконтролисаног одлагања отпада и других активности.

Посебан акценат ће бити на безбедности, и то на начин да се са високим степеном поузданости гарантује сигурност учесника у саобраћају и материјалних добара од евентуалних хаварија.

Размештај пратећих садржаја државног пута, и других садржаја (сервисних саобраћајница, бицикличких стаза и др.), утврдиће се на начин да задовољи функционалност у погледу задовољења основних захтева садашњег и пројектованог саобраћаја, комфора корисника државног пута, комфора корисника пратећих и других садржаја, као и потреба локалне заједнице, уз уравнотеженост и равномерност размештаја функција на целој деоници државног пута, као и поштовању оптималних функционалних растојања како између пратећих објеката у коридору државног пута тако и садржаја у профилу државног пута.

Планиране активности на реализацији путног потеза државног пута представљају функционално и технички усаглашен део ширег стратегијског опредељења постизања већег степена функционалне интегрисаности планског подручја у оквиру АП Војводине, као саобраћајно повезивање са регионалним и међународним окружењем.

## 5.1. КОНЦЕПЦИЈА ТЕХНИЧКОГ РЕШЕЊА

Израдом и усвајањем Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута Iб реда путни потез гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково) обезбедиће се неопходни плански и просторни услови за попречно саобраћајно повезивање на правцу исток-запад (граница Румуније – граница Мађарске) преко аутопута Е-75 и реке Тисе као перспективног међународног пловног пута, односно аутопута Е-75 и државних путева Iб реда бр. 12, бр.15, бр.16 који представља тзв. „попречну магистралу“ и повезује планско подручје на још један хијерархиски квалитетан начин (брза саобраћајница -„мотопут“) са осталим деловима АП Војводине (север и југ Бачке) као и са Мађарском и Румунијом (гранични прелази Наково и Бачки Брег). Поред бољег повезивања са непосредним и ширим међународним окружењем, најзначајнији интрарегионални ефекти реализације коридора огледају се у побољшању регионалне позиције у домену приступачности и у саобраћајном растерећењу урбаних подручја (пре свега обилазницама Кикинде и Сомбора али и других мањих насеља).

Планирана траса државног пута Iб реда почиње од граничног прелаза бачки Брег на ДП Iб реда бр.15 деоница граница Мађарске (Бачки Брег) – Бездан и пружа се дуж постојећег државног пута Iб реда бр.15 до Сомбора, кроз територију града Сомбора и општина Кула и Врбас и Србобран (обилазећи грађевинска подручја појединих насеља). Од Србобрана до Бечеја траса пролази ван грађевинских подручја насеља док ће се за трасу преко реке Тисе (мост), у склопу израде идејног решења, истражити најповољнија могућност његовог прелаза. У наставку, непосредно испред насеља Нови Бечеј траса прелазећи канал ОКМ ХС ДТД, се води новим коридором и делимично обилази грађевинско подручје Новог Бечеја, добијајући улогу југоисточне обилазнице. Након тога планирана траса се даље пружа ка западу ка граници са Румунијом дуж коридора државног пута Iб реда бр.15, кроз територије општине Нови Бечеј и града Кикинде. Овај део трасе пута се највећим делом поклапа са постојећим државним путем Iб реда бр. 15 и завршава се на граници са Румунијом (Наково).

На подручју Просторног плана, за читаву трасу државног пута 1б реда, планира се и пројектује траса пута за рачунску брзину од 100 km/h.

Због потребе униформисања елемената попречног профила на целој траси, уз уважавање прописаних параметара из важећег Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11), приликом израде планских решења примењиваће се следећи основни технички елементи:

- ширина возне траке 4 x 3,5 m;
- ширина ивичне траке 4 x 0,5 m;
- ширина разделне траке 1 x 3,0 m;
- ширина банке 2 x 1,5 m;
- ширина уливно/изливне траке 3,5 m;
- ширина додатне траке на нагибима 3,5 m.
- на деловима трасе где се планира изградња сервисних саобраћајница биће планиран коловоз сервисне саобраћајнице од 5,5 m.

Предметни путни потез се може поделити на деонице које се налазе ван подручја насеља и поддеонице које се налазе на подручју насеља (односно тангирају грађевинска подручја). Доминантна функција на подручју насеља јесте вођење транзитних токова и преко раскрсница повезивање путне мреже насеља са путем. Положај раскрсница мора бити усклађен са функционалним рангом пута са једне, и потребама развоја насеља и привреде, са друге стране.

С обзиром на ограничења, захтеве и утицај на простор (и мрежу саобраћајница нижег реда) које за собом повлачи изградња предметног државног пута – „мотопута“ резервисаног за моторни саобраћај, у плану ће се детаљно анализирати потребе повезивања предметне саобраћајнице са постојећом и планираном мрежом државних и локалних категорисаних и некатегорисаних саобраћајница, при чему ће се користити принцип планирања што је могуће мањег броја чворишта, док ће се саобраћајне потребе стамбених, привредних и пољопривредних објеката и зона разрешавати развијањем паралелних сервисних саобраћајница.

Поред денivelисаних укрштаја, сагледаће се сва друга постојећа чворишта и укрштаји са мрежом локалних категорисаних и некатегорисаних саобраћајница, атарских и приступних саобраћајница. При томе планска решења ће бити базирана на следећим препорукама:

- површинске укрштаје са разменом токова уколико су неопходни планирати на растојањима не мањим од 2-3 km;
- постојеће урбане садржаје са постојећом оријентацијом приступа на предметни пут организовати повезивањем на сервисне саобраћајнице, а сервисне саобраћајнице водити до чворишта на којима ће бити дозвољена измена смерова или их везивати на основни путни правац по принципу омогућавања само десних скретања, односно улив/излив;
- на деловима трасе са изразито пољопривредном наменом површина и у зависности од оријентације парцела и просторног размештаја постојећих атарских путева обезбедити у оквиру граница јавне површине додатне просторе за сервисне саобраћајнице или атарске путеве који ће се повезивати на постојећу мрежу. Поред тога, пажљивом разрадом осовине и нивелете омогућити денivelације у односу на постојеће категорисане или некатегорисане саобраћајнице;
- могућности повезивања садржаја уз основни путни правац по принципу само улив/излив и евентуалног лоцирања полукружних окретница на погодним местима, у циљу смањења броја чворишта са прекидањем саобраћаја и кретања корисника у нежељеном смеру;
- приликом разраде површинских чворишта у наведеним условима, предност давати решењима кружних раскрсница; и

- приликом разраде денivelисаних чворишта предност давати решењима са олакшаном изменом смера вожње.

Путни правац брзе саобраћајнице државног пута Iб, путни потез гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково), представља крак примарне мреже путева Србије који треба да убрза и учини ефикаснијим постојеће даљинске токове на магистралном правцу од границе са Румунијом, ка Кикинди, Новом Бечеју, Бечеју, Србобрану, Кули, Врбасу, Сомбору и граници са Мађарском.

У систему путне мреже Србије овај путни правац представља основну везу на правцу исток-запад, који повезује исток и запад Војводине још једном поречном везом. На предметном путном потезу гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково), планираће се раскрснице у складу са функционалним рангом пута, потребама развоја насеља и привреде, као и техничком документацијом на нивоу идејног решења.

Брза саобраћајница мора да се изгради тако да испуњава све савремене техничке услове, у складу са важећим прописима и стандардима.

## **5.2. КОНЦЕПЦИЈА ПЛАНИРАНЕ НАМЕНЕ ПОВРШИНА И РЕЖИМА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА У КОРИДОРУ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА**

Просторним планом ће се утврдити коридор брзе саобраћајнице државног пута у укупној ширини од 100-300 m (у складу са техничком документацијом на нивоу идејног решења). У коридору брзе саобраћајнице државног пута налазиће се следећи *појаси заштите*, и то:

- 1) *Појас брзе саобраћајнице државног пута (земљиште државног пута –путна парцела)* - чини земљиште потребно за изградњу државног пута, укрштања и пратећих садржаја. Појас државног пута се утврђује као земљиште јавне намене, са ~ ширином од 30-70 m у зависности од конфигурације терена и услова за изградњу објеката државног пута. Граница појаса државног пута јесте уједно и регулациона линија;
- 2) *Заштитни појас* - чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције државног пута. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене са ширином од 20 m које се дефинише од границе појаса државног пута. У зонама укрштања, пратећих садржаја и појединих објеката државног пута заштитни појас се може сужавати. Граница заштитног појаса јесте уједно и граница детаљне регулације;
- 3) *Појас контролисане изградње* - чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано). Појас контролисане изградње се утврђује као земљиште остале намене са ширином од 20 m које се дефинише од границе заштитног појаса.

У грађевинском подручју насеља, коридор државног пута се може смањити, односно може се једнострано или обострано сужавати на начин да не обухвата појас контролисане изградње.

Ширина појаса заштите осталих инфраструктурних система биће сагледана Просторним планом, а коначно утврђена одговарајућим урбанистичким планом или Изменама и допунама овог Просторног плана, у складу са техничком документацијом.

У коридору државног пута по питању дефинисаних појаса заштите могућа су специфична одступања у зависности од карактеристика објеката државног пута, и то на пример на мостовским конструкцијама и др. Појаси заштите и режими коришћења и уређења коридора државног пута утврдиће се Просторним планом на основу члана 33.,34.,35. и 36. Закона о путевима.

Просторним планом ће се успоставити следећи основни *режими коришћења и уређења простора у коридору државног пута*, и то за:

- 1) *Појас државног пута* - успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији изградње трасе и објеката државног пута, укрштања, сервисних, пешачких и бициклических стаза и пратећих садржаја државног пута;
- 2) *Заштитни појас* - успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора, којим се:
  - забрањује отварање рудника, каменолома и депонија комуналног и другог отпада;
  - дозвољава изградња, односно постављање водовода, канализације и других објеката техничке инфраструктуре по претходно прибављеним условима и сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање државним путем;
  - не дозвољава се изградња нових објеката, изузев објеката коју су у функцији државног пута, а простор се може користити као шумско и пољопривредно земљиште; и
  - на грађевинском, шумском и пољопривредном земљишту дозвољава се реконструкција и санација постојећих објеката, без могућности промене габарита и волумена, уколико не угрожавају функцију државног пута и уколико техничким решењима може да се обезбеди адекватна заштита од негативних утицаја државног пута (од буке, вибрација и аерозагађења), а по претходно прибављеним условима од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање државним путем;
  - за све постојеће стамбене објекте, пожељна је адекватна заштита од негативних утицаја државног пута (од буке, вибрација и аерозагађења).
- 3) *Појас контролисане изградње* - успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се:
  - не дозвољава изградња следећих објеката: депонија комуналног и другог отпада, рудника, каменолома, кречана, циглана, сточних пијаца, кванташких пијаца и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима;
  - дозвољава развој постојећих и нових активности које нису у колизији са функционалним и техничким захтевима постојећих и планираних саобраћајних и техничких инфраструктурних система од националног и регионалног значаја;
  - за проширење и реконструкцију постојећих и изградњу планираних производних, складишних, дистрибутивних, услужно-трговинских и других капацитета утврђује обавеза израде процене утицаја на животну средину, којом ће се, поред прописаног садржаја, обухватити и утицаји тих објеката на и од државног пута, с тим да трошкове спровођења свих мера заштите животне средине носе инвеститори тих објеката; и
  - приоритет у коришћењу простора обухваћених делова постојећих и планираних индустријских зона даје складишним капацитетима, логистичким центрима, комерцијално-прометним и саобраћајним услугама, регионалним трговинским центрима и сличним садржајима.

## **6. ОЧЕКИВАНИ ЕФЕКТИ ПЛАНИРАЊА У ПОГЛЕДУ УНАПРЕЂЕЊА НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА ЗА ПРЕДЛОГ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ**

Просторним планом обезбеђује се плански основ за реализацију брзе саобраћајнице државног пута 1б реда, путни потез гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор, -Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково). Спровођењем Просторног плана очекују се следећи општи ефекти уређења и коришћења простора:

- обезбеђење планског основа којим се резервише простор за етапну изградњу деоница брзе саобраћајнице;



- установљивање зона заштите и успостављање одговарајућих режима коришћења простора у коридору брзе саобраћајнице, са циљем спречавања конфликта у простору, могућих последица акцидента на државном путу и негативних утицаја на окружење;
- омогућавање планског развоја других инфраструктурних система у условима контролисаног коришћења простора у коридору државног пута;
- максимално очување и мониторинг могућег утицаја брзе саобраћајнице државног пута Iб реда на здравље локалног становништва, биодиверзитет, природне ресурсе и заштићена природна и непокретна културна добра у коридору и зони његовог утицаја;
- утврђивањем правила уређења и правила грађења у обухвату коридора брзе саобраћајнице којима је условљено коришћење одговарајућих савремених техничких решења за реализацију трасе и објеката у функцији државног пута и корисника саобраћаја, која обезбеђују извођење планиране саобраћајнице уз максимално смањење негативних утицаја и ризика на подручју коридора и зони његовог утицаја.

Непосредни очекивани ефекти планирања коридора брзе саобраћајнице државног пута Iб реда у погледу утицаја на начин коришћења простора су:

- обезбеђење услова за реализацију путне саобраћајнице капацитета и нивоа саобраћајне услуге за задовољење очекиваних саобраћајних токова; остварење најкраће и ефикасне попречне путне везе градова/општина Сомбора, Куле, Врбаса, Србобрана, Новог Бечеја, Бечеја и Кикинде, односно подручја Бачке и Баната у оквиру АП Војводине;
- обезбеђење економичнијег, ефикаснијег и безбеднијег транспорта, уз повећање капацитета и проширење постојеће путне мреже;
- развојно-пропулзивна улога на развој и уређење мреже/системе насеља и промене демографских кретања, која има вишеструке и, донекле, супротне утицаје (од фактора условне деструкције услед проласка државног пута и заузимања дела грађевинских и пољопривредних површина, до стимулативних фактора опстанка, уређења и приступачности насеља и развоја делатности према моделу интегралног урбано-руралног развоја), којим се обезбеђује економски просперитет и демографска стабилност становништва;
- непосредни подстицај за привредни развој подручја и обезбеђивање већег степена функционалне интегрисаности у оквиру планског подручја, региона АП Војводине;
- јачање привредне конкурентности и територијалне кохезије након реализације брзе саобраћајнице државног пута, које ће утицати на подизање тзв. „степен инвестиционе привлачности“ окружења (побољшања „регионалног профила“), у првом реду за развој активности и функција којима ће се валоризовати погодности положаја у коридору државног пута и других магистралних инфраструктурних система.

Поред бољег повезивања са непосредним и ширим окружењем најзначајнији интрарегионални ефекти реализације овог коридора огледају се у побољшању интеррегионалне и регионалне позиције АП Војводине у домену приступачности, у саобраћајном растеређењу урбаних подручја и уклањању транзита из насељених места.

## **Б) ГРАФИЧКИ ДЕО**



## **В) ПРИЛОГ**



**- Одлука о изради Плана**





**1456.**

На основу члана 31. алинеја 2. и 5, а у вези са чланом 27. тачка 1. Статута Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АПВ“, број 20/14) и члана 46. став 1. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 54/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 - др. закон), Скупштина Аутономне покрајине Војводине, на седници одржаној , 20. децембра 2019. године , донела је

**ПОКРАЈИНСКУ СКУПШТИНСКУ ОДЛУКУ  
О ИЗРАДИ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ  
НАМЕНЕ  
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ  
РЕДА  
ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-  
СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-КИКИНДА-  
ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)**

Члан 1.

Приступа се изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута Іб реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково) (у даљем тексту: Просторни план).

Члан 2.

Утврђује се оквирна граница обухвата Просторног плана, а коначна граница обухвата Просторног плана дефинисаће се Нацртом Просторног плана.

Подручје обухваћено оквирном границом Просторног плана, обухвата следеће целе катастарске општине у следећим јединицама локалне самоуправе:

- Град Сомбор: катастарске општине Сомбор 1, Сомбор 2, Кљажичево, Телечка, Бачки Моноштор, Бездан, Колут и Бачки брег;
- Општина Кула: катастарске општине Црвенка, Сивац и Кула;
- Општина Врбас: катастарске општине Врбас-град и Врбас;
- Општина Србобран: катастарска општина Србобран;
- Општина Бечеј: катастарске општине Радичевић и Бечеј;
- Општина Нови Бечеј: катастарске општине Бочар, Ново Милошево и Нови Бечеј;
- Град Кикинда: катастарске општине Кикинда и Наково.

Површина подручја обухваћеног оквирном границом обухвата Просторног плана износи око 2288 km<sup>2</sup>.

Оквирна граница Просторног плана дата је на графичком приказу, који чини саставни део ове Одлуке.

### Члан 3.

Услови и смернице од значаја за израду Просторног плана садржани су у:

- Закону о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10), којим је утврђена обавеза израде просторних планова подручја посебне намене за просторне целине чију посебност одређује једна или више опредељујућих намена, активности или функција у простору које су од републичког интереса, а међу којима је и стање путне мреже и објеката од којих зависи одрживи развој економије, транспорта и инфраструктуре.
- Одлуци о доношењу Регионалног просторног плана Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АПВ“, број: 22/11), којим је предвиђено обезбеђивање услова за бољу приступачност, које подразумева међусобно повезивање урбаних центара и њихово повезивање са ширим окружењем, као једну од најзначајнијих мера за уравнотежен просторни развој АП Војводине. Дефинисање и остваривање циљева просторног развоја добро конципиране и функционално уравнотежене инфраструктурне мреже осигураће полицентрични и уравнотежени развој у простору, омогућиће ефикасну повезаност, висок комунални стандард и минималну девастацију простора, што ће у великој мери допринети побољшању приступачности како региона у целини, тако и мањих територијалних целина унутар региона.

Просторни план ће бити заснован на планској, студијској, техничкој и другој документацији, као резултатима досадашњих истраживања.

За израду Просторног плана користиће се топографске и катастарско-топографске подлоге, дигитални катастарски планови и дигитални ортофото планови као и друге подлоге за које се укаже да су неопходне за израду Просторног плана.

### Члан 4.

Планирање, коришћење, уређење и заштита простора у обухвату Просторног плана засниваће се на принципима:

- усмереност ка кориснику и безбедност, правремено прилагођавање планских решења крајњем кориснику путне инфраструктуре и друмског саобраћаја;
- интегрисаност са окружењем и осталим видовима саобраћаја - просторна доступност, уз остваривање квалитетне везе са осталим видовима саобраћаја;

- усмереност ка заштити животне средине, уз потпуно уважавање и поштовање утврђених правила и мера заштите природне средине и хуманог окружења кроз све фазе реализације саобраћајних пројеката;
- квалитетно надгледање и управљање, које подразумева активности на свим нивоима развојних процеса, од планирања до реализације.

### Члан 5.

Визија уређења планског подручја је одрживо функционисање саобраћаја, коришћење и заштита природних добара и ресурса и њихово квалитетно унапређење, у складу са принципима одрживог развоја.

Циљеви планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја су постизање рационалне организације и уређења подручја посебне намене у оквиру планског подручја, усклађивањем његовог коришћења са могућностима и ограничењима у располагању природним и створеним вредностима и потребама социјалног и економског развоја.

### Члан 6.

Концепција планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја подразумева обезбеђење просторних услова за реализацију концепта трајно одрживог саобраћаја уз обавезну израду техничке документације, у складу са законском регулативом, која ће показати оправданост предложеног решења (планирање новог коридора, локацијско одређивање трасе, потребне капацитете, просторну, саобраћајну, функционалну и економску оправданост).

### Члан 7.

Ефективан рок за израду Нацрта Просторног плана је 6 (шест) месеци, од дана достављања Обрађивачу Просторног плана одговарајућих геодетских подлога, прибављања услова надлежних органа и организација, као и достављања Идејног решења предметног путног правца.

### Члан 8.

Средства за израду Просторног плана обезбеђују се из буџета Аутономне покрајине Војводине.

### Члан 9.

Нацрт Просторног плана биће изложен на јавни увид у трајању од 30 дана у Граду Сомбору, општини Кула, општини Врбас, општини Србобран, општини Бечеј, општини Нови Бечеј, Граду Кикинди, као и у Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине, Нови Сад.

### Члан 10.

Саставни део ове Одлуке је Одлука о изради стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута 1б реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково) на животну средину.

Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута 1б реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково) на животну средину је саставни део Документационе основе Просторног плана.

### Члан 11.

Носилац израде Просторног плана је Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад, Булевар Михајла Пупина број 16.

## Члан 12.

Обрађивач Просторног плана је Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад, Железничка број 6/III.

## Члан 13.

Органи, организације и јавна предузећа, који су овлашћени да утврђују посебне услове за заштиту и уређење простора и изградњу објеката у фази израде плана, дужни су да по захтеву носиоца израде планског документа, у року од 15 дана од дана пријема захтева, доставе све тражене податке, без накнаде. Изузетно, може се поступити у року од 30 дана од дана пријема захтева, уз образложење надлежног органа односно организације за непоступање у наведеном року.

## Члан 14.

Просторни план биће сачињен у 12 (дванаест) примерака у аналогном и 12 (дванаест) примерака у дигиталном облику. Просторни план ће се чувати потписан у аналогној и у дигитал-

ној форми, и то: у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (један примерак), у Скупштини АП Војводине (један примерак), у Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине (два примерка), у Граду Сомбору (један примерак), општини Кула (један примерак), општини Врбас (један примерак), општини Србобран (један примерак), општини Бечеј (један примерак), општини Нови Бечеј (један примерак), Граду Кикинди (један примерак) и у архиви Обрађивача (један примерак).

## Члан 15.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Аутономне покрајине Војводине“.

**СКУПШТИНА АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ ВОЈВОДИНЕ**

101 Број: 35-1/2019-01  
Нови Сад, 20. децембар 2019. година

ПОТПРЕДСЕДНИК  
СКУПШТИНЕ АП ВОЈВОДИНЕ  
**Дамир Зобеница, с.р.**



- Одлука о изради Извештаја о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину



На основу члана 9. став 1. и 5. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10), члана 39. Покрајинске скупштинске одлуке о покрајинској управи („Службени лист АПВ“, број 37/2014, 54/2014 – други пропис, 37/2016 и 29/2017), Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад, доноси

**ОДЛУКУ**  
**О ИЗРАДИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ**  
**ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б РЕДА**  
**ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА МАЂАРСКОМ (БАЧКИ БРЕГ)-СОМБОР-КУЛА-ВРБАС-СРБОБРАН-БЕЧЕЈ-**  
**КИКИНДА-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ СА РУМУНИЈОМ (НАКОВО)**  
**НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ**

Члан 1.

Приступа се изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута 1б реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково) на животну средину (у даљем тексту: Стратешка процена).

Члан 2.

Разлози за вршење Стратешке процене су:

- сагледавање, процена и утврђивање могућих значајних утицаја на животну средину на простору обухваћеном Просторним планом;
- потреба да се у планирању просторног развоја подручја обухваћеног Просторним планом сагледају стратешка питања заштите животне средине, у складу са критеријумима из члана 6. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину, предложене мере које је потребно предузети како би се евентуални значајни утицаји на животну средину спречили, отклонили или смањили на минимум.

Члан 3.

У оквиру Стратешке процене разматраће се следећа питања и проблеми у области заштите животне средине:

- значај Просторног плана са аспекта заштите животне средине у контексту одрживог развоја планског подручја;
- дефинисање мера за заштиту и одрживо коришћење природних вредности кроз заштиту предела и заштићених подручја;
- очување културног и природног наслеђа на подручју Просторног плана, кроз дефинисање одговарајућих планских решења;
- утицај постојећих и планираних инфраструктурних објеката и других створених вредности са аспекта заштите животне средине на планском подручју;
- успостављање мониторинг система за праћење стања квалитета чинилаца животне средине.

Поред ових питања, стратешком проценом биће обухваћена и друга питања која могу имати утицај на животну средину посматраног подручја.

#### Члан 4.

Извештај о стратешкој процени, као документ којим се описују, вреднују и процењују могући значајни утицаји на животну средину до којих може доћи имплементацијом Просторног плана и одређују мере за смањење негативних утицаја на животну средину, ће да садржи:

##### 1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

- кратак приказ садржаја циљева Просторног плана
- релевантне планске и друге документе
- кратка анализа и оцена постојећег стања животне средине
- карактеристике животне средине у областима за које постоји могућност да буду изложене значајном утицају
- питања и проблеми заштите животне средине разматрани у Стратешкој процени
- приказ варијантних решења која се односе на заштиту животне средине у Просторном плану
- резултати консултација са заинтересованим органима и организацијама

##### 2. ОПШТЕ И ПОСЕБНЕ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ И ИЗБОР ИНДИКАТОРА

- општи и посебни циљеви Стратешке процене
- индикатори Стратешке процене

##### 3. ПРОЦЕНУ МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПЛАНСКИХ РЕШЕЊА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ СА ОПИСОМ МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ ЗА СМАЊЕЊЕ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА

- процена утицаја варијантних решења на животну средину
- образложење избора најповољнијег варијантног решења
- процена утицаја Просторног плана на животну средину са описом мера за смањење негативних утицаја на животну средину
- приказ начина на који су при процени утицаја узети у обзир чиниоци животне средине
- процена утицаја планских решења у односу на: вероватноћу, интензитет, сложеност/реверзибилност, временску и просторну димензију, кумулативну и синергијску природу утицаја

##### 4. СМЕРНИЦЕ ЗА ИЗРАДУ СТРАТЕШКИХ ПРОЦЕНА НА НИЖИМ ХИЈЕРАРХИЈСКИМ НИВОИМА И ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

##### 5. ПРОГРАМ ПРАЋЕЊА СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

- опис циљева плана
- индикатори за праћење стања животне средине
- права и обавезе надлежних органа
- поступање у случају појаве неочекиваних негативних утицаја

##### 6. ПРИКАЗ КОРИШЋЕНЕ МЕТОДОЛОГИЈЕ И ТЕШКОЋА ПРИЛИКОМ ИЗРАДЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

##### 7. ПРИКАЗ НАЧИНА ОДЛУЧИВАЊА

##### 8. ЗАКЉУЧЦИ (НЕТЕХНИЧКИ РЕЗИМЕ)

##### 9. ДРУГЕ ПОДАТКЕ ОД ЗНАЧАЈА ЗА СТРАТЕШКУ ПРОЦЕНУ

##### 10. ЛИТЕРАТУРУ

## Члан 5.

За носиоца израде Извештаја о стратешкој процени утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута 1б реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково) на животну средину одређује се Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање "Завод за урбанизам Војводине" Нови Сад, Железничка број 6/III.

Израда Стратешке процене и Извештаја о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину пратиће динамику израде Нацрта Просторног плана.

Ефективан рок за израду Нацрта Просторног плана је 6 (шест) месеци, од дана достављања Обрађивачу Просторног плана одговарајућих геодетских подлога, прибављања услова надлежних органа и организација, као и достављања Идејног решења предметног путног правца.

## Члан 6.

Учешће заинтересованих органа и организација и јавности у поступку израде и разматрања Извештаја о стратешкој процени утицаја обезбеђује Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад.

Оглашавање излагања на јавни увид Извештаја о стратешкој процени утицаја спроводи и обезбеђује Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад, истовремено са оглашавањем излагања на јавни увид Нацрта Просторног плана, са подацима о времену и месту излагања на јавни увид, начину на који заинтересована правна и физичка лица могу доставити примедбе, времену и месту одржавања јавне расправе, као и друге информације које су од значаја за јавни увид.

## Члан 7.

Средства за израду Извештаја о стратешкој процени утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута 1б реда гранични прелаз са Мађарском (Бачки Брег)-Сомбор-Кула-Врбас-Србобран-Бечеј-Кикинда-гранични прелаз са Румунијом (Наково) на животну средину обезбеђују се из буџета Аутономне покрајине Војводине.

## Члан 8.

Ову Одлуку објавити у „Службеном листу Аутономне покрајине Војводине“.

Број: 140-501-1177/2019-05

Датум: 20.11.2019. године

