



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВЛАДА**

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА
ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА
I РЕДА БРОЈ 21 НОВИ САД-РУМА-ШАБАЦ И ДРЖАВНОГ
ПУТА I РЕДА БРОЈ 19 ШАБАЦ-ЛОЗНИЦА**

„Службени гласник Републике Србије“, број 39/2019

2019. година

2178

На основу члана 35. став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/19) и члана 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС, 44/14 и 30/18 – др. закон),

Влада доноси

УРЕДБУ

**о изменама и допунама Уредбе о утврђивању
Просторног плана подручја посебне намене
инфраструктурног коридора државног пута I реда бр.
21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр.
19 Шабац–Лозница**

Члан 1.

У Уредби о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница („Службени гласник РС”, број 40/11 – у даљем тексту: Просторни план), у члану 3. ст. 3. и 4. мењају се и гласе:

„Графички прикази (рефералне карте) израђени су у размери 1:100.000, и то: реферална карта 1 – Намена површина; реферална карта 2 – Мрежа насеља и инфраструктурни системи; реферална карта 3 – Природни ресурси, заштита животне средине и природних и културних добара; реферална карта 4 – Карта спровођења; и

у размери 1:5.000, додају се нови графички прилози са детаљном разрадом трасе обилазнице око Руме, и то реферална карта 4.1. Детаљна разрада измена и допуна Просторног плана – обилазница око Руме – Синхрон план и реферална карта 4.2. Детаљна разрада измена и допуна Просторног плана – обилазница око Руме – Ситуационо решење са регулацијом путног земљишта.

Графичке приказе из става 3. овог члана, израђене у седам примерака, својим потписом оверава овлашћено лице органа надлежног за послове просторног планирања.”

Члан 2.

Чланови 4–7. мењају се и гласе:

„Члан 4.

Уређење, коришћење и заштита подручја спроводиће се сагласно решењима из Просторног плана.

Члан 5.

Графички прикази из члана 3. ст. 3. и 4. ове уредбе, чувају се трајно у Влади (један комплет), Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (два комплета), Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине (два комплета), општини Рума (један комплет) и ЈП „Путеви Србије” (један комплет).

Аналитичко-документациона основа планског документа израђује се у два примерка и трајно се чува у министарству надлежном за послове просторног планирања.

Члан 6.

Просторни план је доступан заинтересованим лицима, у електронском облику, преко Централног регистра планских докумената, који води орган надлежан за послове државног премеара и катастра.

Члан 7.

Усклађивање важећих планских докумената, планова и програма развоја и техничке документације са решењима, правилима и смерницама Просторног плана извршиће се на начин утврђен Просторним планом.”

Члан 3.

У Просторном плану подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац–Лозница, глава I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ, одељак 2. Обавезе, услови и смернице из Просторног плана Републике Србије и других планских и развојних докумената, у пододелку 2.1. Обавезе, услови и смернице из планских докумената ширег подручја, после става 14. додаје се тачка 2.1.1, која гласи:

„2.1.1. Регионални просторни план АП Војводине
(„Службени лист АПВ”, број 22/11)

Основно стратешко опредељење је да се постигне већи степен укупне функционалне интегрисаности простора АП Војводине у оквиру Републике Србије као и да се обезбеде услови за знатно веће саобраћајно и економско повезивање АП Војводине са регионима суседних земаља и осталим европским земљама.

Основни циљ у области транспортне инфраструктуре је повећање интеррегионалне и интрарегионалне приступачности АП Војводине, а нарочито смањење периферности неразвијених и пограничних подручја. Основни циљ ће се разрађивати кроз оперативне циљеве за сваки вид саобраћаја посебно.

Оперативни циљеви који се односе на друмски саобраћај су:

- 1) завршетак изградње и модернизација путних праваца на европским коридорима и трасама међународних путева;
- 2) ревитализација, модернизација и доградња постојеће путне мреже;
- 3) изградња и подизање квалитета саобраћајне инфраструктуре у насељеним местима, оспособљавање основне уличне мреже;
- 4) конципирање и остваривање јавног путничког превоза;
- 5) развој бициклическог саобраћаја;
- 6) повезивање друмске инфраструктуре са осталим видовима саобраћаја;
- 7) резервисање простора за планиране саобраћајнице;
- 8) подизање нивоа услуге саобраћајно-транспортног система;

9) унапређење и постизање ефикасне институционалне координације.

Повезивање урбаних центара, на територији АП Војводине формираних у правилној мрежи, биће значајно за повећање конкурентности, развој, као и повезивање урбаних центара са насељима у њиховом функционалном окружењу, преко којих ће се активирати ресурси и капацитети појединих области.

Изградњом адекватне путне мреже регионалног значаја у коју спада и државни пут I реда бр. 24 као и бр. 21 и аутопут Е-75, уз јасно дефинисање надлежности, права и обавеза градова: Нови Сад, Сомбор, Суботица, Панчево, Зрењанин, Сремска Митровица, Кикинда и Вршац, као генератора успешнијег регионалног развоја довести до стварања „урбаних жаришта“, као и „урбаних осовина“.

Саобраћајно-географски положај и планирани развој инфраструктурних система допринеће постизању боље функционалне интегрисаности са суседним подручјима.

То ће се одразити и на јачање осовина регионалног и субрегионалног развоја (Дунав, Тиса, аутопут, путна мрежа регионалног значаја), а посебно на поједине урбане и индустријске центре, туристичке регије и друга подручја.

Улога транспорта и саобраћајне инфраструктуре у регионалном повезивању у оквиру АП Војводине и суседних регија у окружењу сматра се кључним фактором у свеукупном економском и социјалном развоју.

Развој Основне саобраћајне мреже у југоисточној Европи (Основна мрежа – паневропски ТЕН и ТЕМ коридори) представља одличну прилику за све државе југоистока Европе да усагласе своје интересе и пронађу решења која имају економске и социјалне предности, а која су еколошки прихватљива и од користи за регион у целини.

У погледу концепције, пропозиција и планских решења одрживи развој саобраћаја и путне инфраструктуре у АП Војводини ће се заснивати на следећим принципима:

1) ефикасност и безбедност, што подразумева пројектовање и реализацију решења у складу са потребама економског система и корисника;

2) усмереност ка кориснику, правовремено прилагођавање пројектованих решења крајњем кориснику путне инфраструктуре и друмског саобраћаја;

3) економичност, што подразумева решења која доносе највеће укупне добити, сагледавајући не само директне већ и посредне утицаје и последице на целокупни развој;

4) рационалност и пројекција приоритета – остварив и одржив приступ у сагледавању приоритета и вертикална координација о пројекцијама ставова Републике Србије и ЕУ;

5) интегрисаност са окружењем и осталим видовима саобраћаја – просторна доступност, уз остваривање квалитетне везе са осталим видовима саобраћаја;

6) усмереност ка заштити животне средине, што подразумева потпуно уважавање и поштовање утврђених правила и мера заштите природне средине и хуманог окружења кроз све фазе реализације саобраћајних пројеката;

7) квалитетно надгледање и управљање, што подразумева активности на свим нивоима развојних процеса, од планирања до реализације.

Рехабилитација постојећих и изградња нових деоница на путним правцима основне путне мреже: државни пут (у даљем тексту: ДП) бр. 21, ДП бр. 24 и ДП бр. 7 у значајној мери ће унапредити квалитет путне мреже у АП Војводини. Осим прилагођавања европским стандардима при свим активностима које се тичу изградње и одржавања путне мреже (примена нових технологија управљања саобраћајем, нових докумената, нове класификације и категоризације државне путне мреже, организација и безбедност саобраћаја), потребно је завршити започете аутопутске путне правце посебно на Коридору X, интензивирати активности на путним правцима (Е-70, рута 4 SEETO) кроз пројектовање, изградњу, реконструкцију, као и санирање уских грла, реконструкцију мостова и тунела.

У погледу имплементације, међу приоритетима и стратешко-развојним пројектима у области путног саобраћаја су издвојени:

1) активности на реализацији (пројектовање и изградња) обилазница око насеља као сегмената постојећих путних праваца: ДП број 106 око Руме;

2) развој саобраћаја у градовима кроз стимулисање еколошки прихватљивих система и фаворизовање јавног превоза путника уз увођење напредних технологија у надзору, контроли и управљању саобраћајем;

3) израда одговарајућег плана, са студијско-техничким елементима, којим би се омогућило решавање имовинско-правних односа на граничним прелазима и дефинисале организационо-функционалне потребе у циљу потпуног усаглашавања са стандардима ЕУ, за дужи временски период и израда одговарајуће студије којом ће се дефинисати бицикличке руте на читавом подручју Републике Србије (основним правцем север-југ и бочним везама) и систем центара развоја бициклизма у циљу остваривања међудржавне сарадње (руте 6¹ и 11² EuroVelo – европска мрежа бицикличких рута), уз то градови ће обезбедити услове за кретање бицикала.”

У пододељку 2.2. Остала планска документација од значаја за израду Просторног плана, после тачке 2.2.3. додају се тач. 2.2.4–2.2.6, које гласе:

„2.2.4. Просторни план подручја посебне намене система за водоснабдевање „Источни Срем” („Службени лист АПВ”, број 57/17)

Просторни план се преклапа са Просторним планом подручја посебне намене система за водоснабдевање „Источни Срем” на територији општине Рума, обухватајући део КО Рума.

Подручје посебне намене, односно регионални водоводни систем „Источни Срем”, ће највећим делом бити на (постојећем и планираном) грађевинском земљишту. Већи и важнији објекти регионалног система за водоснабдевање – водоторњеви, подземни резервоари и пумпне станице су углавном предвиђени у склопу дефинисаних грађевинских подручја, чиме је нарушавање постојеће намене сведено на минимум.

Такође, највећи део мреже регионалног водоводног система „Источни Срем”, односно трасе магистралних и секундарних цевовода су планиране у саобраћајним коридорима, тачније дуж државних, регионалних и локалних путева ван насеља, односно у уличним коридорима у склопу грађевинских подручја насеља. Мањи део ових траса се налази на пољопривредном земљишту, при чему се користе трасе постојећих атарских путева, како би се максимално избегло нарушавање обрадивог пољопривредног земљишта.

Сагледавањем целокупног обухвата Просторног плана система за водоснабдевање „Источни Срем” и значаја посебне намене, може се закључити да планирана решења у области наводњавања и водоснабдевања неће бити у колизији са изменама и допунама Просторног плана.

2.2.5. Просторни план подручја посебне намене система за наводњавање Срема („Службени лист АПВ”, број 57/17)

Обухват Просторног плана се преклапа са Просторним планом подручја посебне намене система за наводњавање Срема на територији општине Рума у КО Рума.

Границе посебне намене проистичу из решења која су дата у Претходној студији оправданости са Генералним пројектом наводњавања Срема. Посебна намена Просторног плана односи се на мрежу и објекте система за наводњавање Срема.

Генералним пројектом интегралног система наводњавања региона Срем³ обухваћено је подручје од око 357.000 ha (без инундација) у седам јединица локалних самоуправа. За наводњавање је предвиђено око 225.000 ha обрадивих површина.

Хидро мелиорациони систем (ХМС) Срема просторно је подељен на пет делова:

- 1) део система: Западни Срем – доња зона (у даљем тексту: ЗД);
- 2) део система: Источни Срем – доња зона (у даљем тексту: ИД);
- 3) део система: Западни Срем – горња зона (у даљем тексту: ЗГ);
- 4) део система: Источни Срем – горња зона (у даљем тексту: ИГ);
- 5) део система: Источни Срем – средња зона (у даљем тексту: ИС).

1 Nant – Tours – Orleans – Nevers – Chalon sur Saone – Bale – Passau – Ybbs – Linz – Vienna – Bratislava – Budapest – Belgrade – Buca rest – Constanta.

2 Cap du nord – Les lacs finlandais – Helsinki – Tallin – Tartu – Vilnius – Varsovie – Cracovie – Kosice – Belgrade – Skopje – Thessaloniki – Athens.

3 Обрађивач Генералног пројекта: „Јарослав Черни”, Београд, 2014. године.

Решење наводњавања делова система ЗД, ИД и дела ИС базира се на постављању низа устава на постојећој мрежи за наводњавање чиме се стварају услови за акумулацију воде у каналима. Ове каналске акумулације задржавају део унутрашњих вода Срема и са додатним количинама воде из спољних ресурса (Дунав и Сава), задовољавају предвиђене потребе за водом пољопривредних култура.

Решење наводњавања делова система ЗГ и ИГ базирано је на изградњи спољних црпних станица на Дунаву и дистрибуцији тако обезбеђене воде до међусобно повезаних фрушкогорских акумулација.

Сагледавањем целокупног обухвата Просторног плана система за наводњавање Срема и значаја посебне намене, може се закључити да планирана решења у области наводњавања и водоснабдевања неће бити у колизији са изменама и допунама Просторног плана.

2.2.6. Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске („Службени гласник РС”, бр. 119/12, 98/13, 52/18 и 36/19)

Уредбом о изменама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене трансграничног гасовода „Јужни ток” („Службени гласник РС”, број 52/18) измењен је назив плана тако да су речи: „трансграничног гасовода Јужни ток” замењене речима: „магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске”.

Општи циљ Просторног плана подручја посебне намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске је изградња и функционисање дела коридора магистралног гасовода кроз Републику Србију који ће допринети просторној и енергетској интеграцији Републике Србије у европско окружење редовним, стабилном и еколошки оправданим снабдевању гасом потрошача у Републици Србији, као и транзиту гаса ка државама средње и западне Европе.

Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац–Лозница (измене и допуне) се преклапа са Просторним планом подручја посебне намене магистралног гасовода граница Бугарске – граница Мађарске на територији општине Рума.

На територији општине Рума коридор одвојка гасовода пружа се паралелно са пругом Београд – Стара Пазова – Рума – Сремска Митровица у дужини од око 7,0 km. У наведеној дужини коридор крака гасовода се након 1,0 km од уласка на територију општине Рума укршта са ДП II реда број 119 и каналом Шеловренац, затим прелази преко локалитета „Војковац” (КО Путинци), даље пролази на око 520,0 m јужно од грађевинског подручја насеља Путинци, затим коридор одвојка гасовода пролази северно од локалитета „Дрњевци” (КО Путинци) одакле се одваја од пруге Београд – Стара Пазова – Рума – Сремска Митровица пружајући се у правцу југозапада. Коридор одвојка гасовода даље прелази преко Шевиног брега, затим јужно од локалитета „Забрана” (КО Добринци) где се укршта са ДП II реда број 117, даље коридор одвојка гасовода пролази на око 850,0 m северно од грађевинског подручја насеља Добринци и на око 690,0 m југоисточно од грађевинског подручја насеља Краљевци, пружајући се даље у правцу југозапада, коридор одвојка гасовода прелази преко локалитета „Међице” (КО Краљевци) и „Вртлог” (КО Рума) између којих се укршта са аутопутем Е-70 Београд–Загреб, даље прелази преко локалитета „Одеровци” (КО Хртковци) и улази на територију града Сремска Митровица.”

У пододељку 2.3. Коришћена документација и експертизе, Табела 2: Планска и урбанистичка документација, мења се и гласи:

„Табела 2: Планска и урбанистичка документација

Град/општина	Планска и урбанистичка документација
Нови Сад – град:	– Просторни план града Новог Сада и општине („Службени лист града Новог Сада”, број 9/95) – Генерални план града Новог Сада до 2021. године („Службени лист града Новог Сада”, бр. 24/00, 18/01 и 39/06) – ПДР инфраструктурног коридора аутопута Е-75 на административном подручју града Новог Сада („Службени лист града Новог Сада”, број 9/06)

Град/општина	Планска и урбанистичка документација
С. Карловци	– Просторни план општине Сремски Карловци („Службени лист општине Сремски Карловци”, број 8/06) – Генерални план Сремски Карловци („Службени лист општине Сремски Карловци”, број 14/02)
Ириг	– Просторни план општине Ириг („Службени лист општине Ириг”, број 6/83) – Генерални план Ириг („Службени лист општине Срема”, број 11/05)
Рума	– Просторни план општине Рума („Службени лист општине Срема”, број 7/15) и Генерални план Руме („Службени лист општине Срема”, бр. 35/08 и 13/15) – Техничка документација као основа за плански документ, а на нивоу разраде у складу са законском регулативом
С. Митровица – град	– Просторни план града Сремска Митровица („Службени лист града Сремска Митровица”, број 9/09)
Шабац – град	– Просторни план општине Шабац (у току је израда Концепта плана) – Генерални план за Шабац и приградска насеља Мајур, Јевремовац, Поцерски Причиновић, Јеленчу и Мишар („Службени лист општине Шабац”, број 10/08)
Богатић	– Просторни план општине Богатић (у току је израда Концепта плана)
Лозница – град	– Просторни план општине Лозница („Службени лист општине Лозница”, број 7/05) – Генерални план општине Лозница („Службени лист општине Лозница”, број 10/05)

У глави II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА ИЗГРАДЊЕ СИСТЕМА, одељак 2. Општи и оперативни циљеви, у пододељку 2.1. Општи циљеви, после става 2. додаје се став 3, који гласи:

„Циљеви израде измена и допуна Просторног плана су:

1) обезбеђење веће интегрисаности подручја и повећање мобилности становништва рационалним инфраструктурним повезивањем, реконструкцијом постојећих инфраструктурних система, побољшањем њиховог функционисања и изградњом нових делова мреже и објеката;

2) усаглашавање и решавање потенцијалних конфликта везаних за пролазак коридора кроз грађевинско и пољопривредно земљиште;

3) омогућавање остварења принципа одрживог развоја и очувања пољопривредног земљишта;

4) контрола утицаја планираних активности на окружење;

5) минимизација негативних утицаја и решавање просторних конфликта у складу са основним принципима одрживог развоја.”

У пододељку 2.2. Оперативни циљеви по појединим областима, у делу Инфраструктура, после става 4. додаје се став 5, који гласи:

„Инжењерско-геолошке карактеристике терена:

Инжењерско-геолошке карактеристике терена сагледати кроз:

1) основну геолошку грађу терена;

2) хидрогеолошке односе у терену;

3) геолошке и инжењерско-геолошке процесе и појаве који су развијени на површини терена са проценом њиховог ширења. На овај начин ће се извршити анализа геолошких и инжењерско-геолошких процеса и појава који су развијени на површини терена са проценом њиховог ширења.”

У глави III ПЛАНСКА РЕШЕЊА, одељак 1. Утицај на природу и животну средину и мере заштите, пододељак 1.1. Природни ресурси, тачка 1.1.4. Минералне сировине, мења се и гласи:

„1.1.4. Минералне сировине

Концепт коришћења минералних сировина заснива се на процесима њихове контролисане експлоатације и коришћења савремених технолошких поступака у експлоатацији. Експлоатација минералних сировина обављаће се на просторима за која су одобрени експлоатациони радови.

На простору измена и допуна Просторног плана одобрење за експлоатацију опекарских сировина има ИГМ „Рума” а.д. Рума, на лежишту које је обележено на графичком приказу, а извођење геолошких истраживања нафте и гаса, јужно од Саве и Дунава, на истражном простору који се у регистру истражних простора води под бројем 1915 (Решење број 310-02-0059/2010-06 од 1. априла 2010. год.) има НАФТНА ИНДУСТРИЈА СРБИЈЕ а.д. – Нови Сад, одобрени истражни простор обухвата територију Републике

Србије јужно од Саве и Дунава и исти је омеђен координатама: 42° 15' 22" и 45° 03' 06" северне географске ширине и 19° 00' 54" и 23° 00' 43" источне географске дужине.

На простору обухвата Просторног плана налазе се активни истражни и експлоатациони простори опекарских глина и подземних и термоминералних вода који представљају ресурс и потенцијал развоја овог простора, и то:

- 1) Циглана а.д. „Обнова” – Каћ – минерална сировина: глине;
- 2) ИГМ „СТРАЖИЛОВО” а.д. Сремски Карловци – минерална сировина: глине;
- 3) „ОПЕКА С” д.о.о. Ириг – минерална сировина: глине;
- 4) АД „РУМА” Рума – минерална сировина: подземне воде;
- 5) „ОПЕКА”, циглана „НИКИНЦИ” Никинци – минерална сировина: глине;
- 6) „ПИВАРА МБ” д.о.о. Нови Сад – минерална сировина: подземне воде;
- 7) Институт за низијско шумарство и животну средину Нови Сад – минерална сировина: подземне воде;
- 8) „НИС” а.д. Нови Сад, НИС-ПЕТРОЛ Нови Сад – минерална сировина: подземне воде;
- 9) „НИС-Нафтагас” а.д., Погон, „ХИДРОСОНДА” Нови Сад – минерална сировина: подземне воде;
- 10) „ФРИГО-СРЕМ” Ириг – минерална сировина: подземне воде;
- 11) ЈП „ВОДОВОД” Рума – минерална сировина: подземне воде.

Траса планираног пута се налази у зони изворишта на простору Фишеров Салаш и Сава I Јарак од стране ЈП „ВОДОВОД” Рума, које се користи за јавно снабдевање водом.

У наредном планском периоду наставиће се са даљом експлоатацијом минералних сировина на експлоатационим пољима као истражним радовима на истражним просторима одобреним од надлежног министарства.

У циљу контролисаног утицаја на природу и животну средину и дефинисања адекватних мера заштите, приликом израде пројектно-техничке документације урадити пројекат и извести инжењерско-геолошка-геотехничка истраживања (сходно чл. 18, 30. и 34. Закона о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС”, бр. 101/15 и 95/18 – др. закон)). Након извршених истраживања урадити Елаборат о инжењерско-геолошко-геотехничким условима изградње инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац–Лозница и ускладити пројектна решења са условима датим у овом елаборату.”

Пододељак 1.3. Заштита и коришћење непокретних културних добара мења се и гласи:

„1.3. Заштита и коришћење непокретних културних добара

Заштита непокретних културних добара односи се на све категорије непокретних културних добара и подразумева конзервацију и презентацију већ истражених непокретних културних добара, прописивање услова за њихово очување, одржавање и коришћење, као и истраживање угрожених локалитета и спречавање њиховог даљег урушавања.

Заштита споменика културе и знаменитих места вршиће се применом следећих услова и мера:

- сва урбанистичка и техничка документација мора се радити у складу са условима и мерама заштите утврђеним од стране надлежних завода за заштиту споменика културе;
- црква са околином подлеже највишем степену заштите применом конзерваторских мера и очувањем аутентичности, карактеристичних елемената архитектуре, габарита, декоративних елемената екстеријера и ентеријера;
- конзерваторско-реставраторске радове на сликарству могу вршити само овлашћена лица, у складу са Законом о културним добрима;
- обавезна је израда Елабората за измештање Споменика културе „Кипови” у КО Ириг (општина Ириг), на потезу „Овсиште”, на граници КО Ириг и КО Рума, по условима издатим од надлежне установе заштите;
- инвеститор је дужан да обезбеди средства за измештање споменика.

За све врсте интервенција на непокретним културним добрима потребно је прибавити услове и сагласност од надлежне установе за заштиту споменика културе.

За манастирске комплексе утврђује се ужа и шира зона заштите и у односу на те зоне прописују се мере заштите.

Ужа зона заштите обухвата манастирски комплекс који подлеже највишем степену заштите кроз примену конзерваторских и реставраторских радова.

Шира зона заштите обухвата подручје око манастирског комплекса и у њој посебно утврђене просторе контролисане градње објеката за потребе привређивања манастирског братства и потребе туристичке презентације манастира (паркинзи, санитарни чворови, продаја сувенира, приступне саобраћајнице). Сву планску, урбанистичку и техничку документацију за уређење шире зоне заштите као и изградњу планираних објеката радити у складу са условима утврђеним од стране надлежних служби за заштиту културних добара.

Заштита и уређивање просторне културно-историјске целине насеља реализовати применом следећих услова и мера:

- сву планску, урбанистичку и техничку документацију за ове целине радити у складу са условима и мерама заштите непокретног културног добра, утврђеним од стране надлежне службе за заштиту културних добара;
- очувати старе, постојеће специфичне урбане матрице насеља, са регулационим елементима првобитне мреже улица и блокова (раскрснице, крстови, распећа, спомен обележја, локације старих гробаља);
- очувати постојеће грађевинско-регулационе линије и принцип ивичног, традиционалног грађења тамо где је очуван, као и ревитализовати принцип ивичне регулације;
- очувати архитектонске облике објеката са утврђеним својствима (вертикални и хоризонтални габарит, изгледи фасада, кровне масе), традиционалне материјале (материјали за изградњу и обраду, кровни покривач, декоративни елементи). За све интервенције у простору, за које се прибавља грађевинска дозвола морају се прибавити мере техничке заштите које утврђује надлежни завод за заштиту споменика културе.
- Археолошка истраживања и надзор:
 - приликом извођења земљаних радова на изградњи будуће саобраћајнице, на целој дужини обавезан је археолошки надзор од стране стручне службе надлежног завода за заштиту споменика културе;
 - ако се у току извођења земљаних радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе, као и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у ком је откривен, а све у складу са чланом 109. Закона о културним добрима;
 - инвеститор је у обавези да обустави радове уколико наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете од изузетног значаја, ради истраживања локације (обављање додатних археолошких истражних радова регулише се посебним уговором);
 - инвеститор је дужан да обезбеди средства за праћење, истраживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају претходну заштиту у складу са чланом 110. став 1. Закона о културним добрима;
 - обавезује се инвеститор да најкасније 60 дана пре почетка извођења земљаних радова на изградњи саобраћајнице обавести надлежни завод за заштиту споменика културе ради спровођења археолошких истраживања и припреме надзора на терену;
 - обавезна су претходна археолошка истраживања локалитета:
 - 1) праисторијског локалитета Велике ледине, који се налази између пруге Рума–Шабац и пута Рума–Буђановци;
 - 2) средњовековног насеља из XII–XIV века код Румске петље, која се регулишу посебним уговором са инвеститором на основу Елабората за археолошка истраживања локалитета и у складу са решењем Министарства културе и информисања.
 - обавезно доставити на увид локације евентуалних зона будућих позајмишта земље за израду насипа како би се благовремено извршило рекогносцирање истих и сачинио програм заштите локалитета;
 - забрањује се активирање позајмишта земље на позицијама археолошких локалитета код Барутане, Вашариште, код Врцалове

Воденице, Борковац и Кудошке ливаде у КО Рума и других археолошких локалитета који уживају статус претходне заштите;

– забрањено је привремено или трајно депоновање смећа, земље, камена и других материјала на и у близини археолошких налазишта.

На евидентирана културна добра која уживају претходну заштиту примењују се исти услови и мере заштите као и за утврђена културна добра. За све интервенције на објектима обавезна је сагласност надлежног завода за заштиту споменика културе у складу са применом добијених услова и мера заштите.”

Пододељак 1.4. Заштита животне средине мења се и гласи:

„1.4. Утицај на животну средину и мере заштите

Одрживо просторно планирање подразумева, између осталог и заштиту, уређење и унапређење животне средине која подразумева примену мера и активности чијом реализацијом ће се зауставити и спречити негативни утицаји на животну средину које могу имати поједини оператери и активности.

Просторним планом су предвиђене следеће опште и посебне мере заштите природних ресурса и заштите животне средине:

Опште мере заштите природних ресурса

Опште мере заштите природних ресурса односе се на:

1) вођење регистра извора загађивања животне средине од стране надлежних општинских управа за послове заштите животне средине у општинама Ириг и Рума, као дела интегралног националног регистра извора загађивања који води Агенција за заштиту животне средине;

2) успостављање континуиране контроле и систематско праћење квалитета параметара животне средине (ваздуха, воде, земљишта, буке и нејонизујућег зрачења) од стране овлашћених организација;

3) идентификација привредних субјеката-оператера на простору обухвата Просторног плана који су у обавези да поднесу захтев за издавање интегрисане дозволе у складу са Законом о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 25/15) и пратећим подзаконским актима – уколико дође до изградње ових објеката у планском периоду;

4) идентификација севесо постројења на основу Закона о заштити животне средине, Закона о ванредним ситуацијама и пратећих подзаконских аката;

5) формирање заштитних појасева зеленила у оквиру саобраћајне инфраструктуре и пољопривредног земљишта, у циљу заштите од еолске ерозије – одношења површинског слоја земљишта и усева у фази семена.

Посебне мере заштите природних ресурса

Мере заштите ваздуха

Заштита ваздуха ће се обезбедити кроз примену следећих мера:

1) поштовати Закон о заштити ваздуха и пратећа подзаконска акта;

2) у случају прекорачења граничних вредности нивоа загађујућих материја у ваздуху, обавезно је предузимање техничко-технолошких мера или обустављање технолошког процеса, како би се концентрације загађујућих материја свеле на ниво прописаних вредности;

3) уколико дође до квара уређаја којим се обезбеђује спровођење прописаних мера заштите, или до поремећаја технолошког процеса, у постројењима у обухвату измена и допуна Просторног плана и контактне зоне, услед чега долази до прекорачења граничних вредности емисије, носилац пројекта је дужан да квар или поремећај отклони или прилагоди рад новонасталој ситуацији, односно обустави технолошки процес како би се емисија свела у дозвољене границе у најкраћем року;

4) код стационарног извора загађивања, у току чијег обављања делатности се могу емитовати непријатни мириси, обавезна је примена мера које ће довести до редукције мириса, иако је концентрација емитованих материја у отпадном гасу испод граничних вредности емисије;

5) успостављање заштитних зона са заштитним зеленилом уз саобраћајнице за све категорије путева у складу са законом, као мера заштите од буке и аерозагађивања;

6) дефинисање и других мера заштите квалитета ваздуха кроз поступак процене утицаја на животну средину.

Мере заштите вода

У циљу заштите вода (површинских и подземних) успостављају се следеће мере заштите:

1) вршити прихват зауљених отпадних вода преко сепаратора уља и масти;

2) вршити биохемијско и механичко испитивање параметара квалитета отпадних вода;

3) контрола квалитета воде за пиће (физичко-хемијски и микробиолошки стандарди) од стране стручних служби на локалном нивоу у објектима у обухвату измена и допуна Просторног плана и контактне зоне;

4) поштовање услова и критеријума за унапређење и заштиту животне средине при уређењу водотока, а у зонама посебних природних вредности тежити остварењу „натуралне регулације”;

5) санација и ревитализација објеката и опреме водоводне инфраструктуре и изградња нових објеката у складу са санитарно-техничким условима изградње и уређења;

6) строго контролисана примена хемијских средстава у пољопривреди у обухвату измена и допуна Просторног плана и контактне зоне у циљу заштите површинских и подземних вода од загађивања;

7) забрана трајног депоновања отпада на целом подручју обухвата Просторног плана и контактне зоне, што подразумева затварање општинске депоније у контактне зоне;

8) спровођење поступка процене утицаја на животну средину и израда студије у којој ће бити дефинисане и мере у вези са заштитом вода (начин одвођења отпадних вода, третман и др.) за алтернативну трасу инфраструктурног коридора.

Мере заштите земљишта

Заштита земљишта најуже је повезана са заштитом ваздуха и воде, јер се многи од загађивача преко падавина, нагиба и пукотина у тлу и сл. преносе из вода у земљиште.

Посебни услови и мере у функцији заштите земљишта су:

1) применити биоразградиве материјале у зимском периоду за одржавање путева и других површина у функцији путне инфраструктуре;

2) применити мере којима се спречава расипање и развјавање прашкастих материја и отпада по околини, приликом манипулација или привременог чувања:

– у случају изливања опасних материја (гориво, машинско уље и сл.), загађени слој земљишта мора се отклонити и исти ставити у амбалажу која се може празнити само на, за ту сврху, предвиђеној локацији. На месту акцидента нанети нови, незагађени слој земљишта;

– заштита функције земљишта, заустављање деградације земљишта и рекултивација деградираних површина;

– рекултивација и ревитализација свих површина деградираних услед коришћења минералних сировина;

– забрана стихијског одлагања отпада на територији обухвата измена и допуна Просторног плана и санација неуређених одлагашта отпада, у контактне зоне измена и допуна Просторног плана у циљу заштите земљишта.

Заштиту земљишта од потенцијалне деградације обезбедити адекватним одвођењем отпадних вода, као и предузимањем превентивних мера при претакању или претовару материја које имају загађујући карактер.

Привредна друштва, друга правна лица и предузетници који у обављању делатности утичу или могу утицати на квалитет земљишта у контактне зоне измена и допуна Просторног плана дужни су да обезбеде техничке мере за спречавање испуштања загађујућих, штетних и опасних материја у земљиште, прате утицај своје делатности на квалитет земљишта, обезбеде друге мере заштите у складу са Законом о заштити земљишта и другим законима.

Власник или корисник земљишта или постројења чија делатност, односно активност може да буде узрок загађивања и деградације земљишта, дужан је да пре почетка обављања активности изврши испитивање квалитета земљишта.

Остале посебне мере заштите

Мере заштите од буке

Мере и услове заштите од буке јединица локалне самоуправе утврђује у складу са Законом о заштити од буке у животној средини. Обавезе јединице локалне самоуправе Ириг и Рума, односе се на акустичко зонирање на територији локалне самоуправе, одређивање мера забране и ограничења у складу са законом, доношење локалног акционог плана заштите од буке у животној средини, обезбеђење и финансирање мониторинга буке у животној средини и вршење надзора и контроле примене мера заштите од буке у животној средини.

Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Службени гласник РС”, број 75/10) прописани су индикатори буке у животној средини, граничне вредности, методе за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке на здравље људи.

Према потреби, надлежни орган може утврдити потребу мониторинга буке у складу са Правилником о методологији за одређивање акустичких зона, законом и важећим подзаконским актима.

Мере заштите при управљању отпадом

Концепцију одлагања комуналног отпада треба усагласити са принципима Стратегије управљања отпадом за период 2010–2019. године („Службени гласник РС”, број 29/10).

Сваки генератор отпада је обавезан да изврши карактеризацију и категоризацију отпада код надлежних организација и да се у зависности од његове природе са њим поступа у складу са законским прописима.

Обавеза генератора отпада је да, у складу са Законом о управљању отпадом и осталим законским и подзаконским актима, који непосредно регулишу ову област: обезбеди потребан простор за одлагање отпада, обезбеди потребне услове и опрему за сакупљање, разврставање и привремено чување различитих отпадних материја, а да секундарне сировине, опасан и други отпад, предаје субјекту који има одговарајућу дозволу за управљање отпадом (складиштење, одлагање, третман и сл.).

Посебне мере и услови су:

1) комунални отпад потребно је сакупљати и обезбедити његову редовну евакуацију на локацију која је утврђена од стране комуналне службе до коначног одлагања на регионалној депонији у Инђији;

2) привремено складиштење евентуално присутног опасног отпада вршити у складу са Законом о управљању отпадом. Отпад мора да буде прописно обележен и привремено складиштен на прописан начин до његовог коначног збрињавања;

3) разношење чврстог отпада спречити његовим систематским прикупљањем и депоновањем на за то уређеним локацијама на територији општина Ириг и Рума;

4) на свакој грађевинској парцели обезбедити посебан простор, тако да се омогући лак приступ надлежне службе, као и потребне услове и опрему за сакупљање, разврставање и привремено чување различитих отпадних материја, у складу са законом и другим прописима;

5) примењивати опште и посебне санитарне мере предвиђене законом и другим прописима којима се уређују послови санитарног надзора.

У случају потребе за простором за селективно сакупљање отпада који се не може чувати у контејнерима за комунални отпад, обавеза је власника/корисника да прибави услове, односно дозволу/сагласност надлежног органа за потребе уређења или коришћења наведеног простора.

За постројења и активности која могу имати негативне утицаје на здравље људи, животну средину или материјална добра, врсте активности и постројења, надзор и друга питања од значаја за спречавање и контролу загађивања животне средине, уређују се услови и поступак издавања интегрисане дозволе, која је дефинисана Законом о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине. Законом о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине, прописано је да, за постојећа постројења и активности оператер прибавља дозволу у складу са Програмом усклађивања појединих привредних грана са одредбама овог закона. На основу Уредбе о утврђивању Програма

динамике подношења захтева за издавање интегрисане дозволе („Службени гласник РС”, број 108/08), утврђују се рокови у оквиру којих се подносе захтеви за издавање интегрисане дозволе, по врстама активности и постројења.

За све објекте који могу имати утицаја на животну средину, надлежни орган мора прописати израду студије процене утицаја на животну средину у складу са Законом о заштити животне средине, Законом о процени утицаја на животну средину, Правилником о садржини студије о процени утицаја на животну средину и Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 114/08).

Акцидентне ситуације (удеси)

Према подацима надлежног министарства, у подручју посебне намене не постоји ни једно постројење које подлеже издавању интегрисане дозволе, као ни једно севесо постројење вишег или нижег реда, али у контактної зони измена и допуна Просторног плана која имају утицаја на подручје посебне намене: комплекс нижег реда – Фабрика за производњу сунђера – Health Care Europe.

Сходно претходно наведеном, а у складу са чланом 34. став 1. тачка 26) Закона о заштити животне средине, надлежни орган даје следеће услове, ради утврђивања подручја у којима ће се дугорочно сачувати одговарајуће удаљености између објеката у којима је присутна или може бити присутна једна или више опасних материја у количинама које су веће од прописаних и стамбених подручја, јавних простора, као и подручја од посебног значаја, ради заштите живота и здравља људи и животне средине:

1) потребно је предвидети техничко-технолошке и организационе мере потпуне обуставе саобраћаја у случају хемијских удеса на комплексу на локацији Потес Румска петља 5, Рума, на раздаљини од 1.000 m од локације комплекса, како на деоници пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац, тако и на деоници аутопута E-75;

2) потребно је у сарадњи са локалним органима Сектора за ванредне ситуације МУП-а предвидети и мере евакуације корисника пута I реда број 21, као и аутопута E-75 из зоне угрожене ефектима хемијских удеса;

3) потребно је, приликом разматрања изградње нових индустријских објеката у обухвату измена и допуна Просторног плана, приликом издавања локацијских и грађевинских дозвола, обавезно упознати потенцијалне инвеститоре са опасностима од хемијског удеса на свим наведеним локацијама.

У случају изградње нових севесо постројења/комплекса, а у складу са Правилником о садржини политике превенције удеса и садржини и методологији израде Извештаја о безбедности и Плана заштите од удеса („Службени гласник РС”, број 41/10), као полазни основ за идентификацију повредивих објеката разматра удаљеност од минимум 1.000 m од граница севесо постројења, односно комплекса, док се коначна процена ширине повредиве зоне – зоне опасности, одређује на основу резултата моделирања ефеката удеса.

Такође, напомињемо да се идентификација севесо постројења/комплекса врши на основу Правилника о Листи опасних материја и њихових количинама и критеријумима за одређивање врсте докумената које израђује оператер севесо постројења, односно комплекса („Службени гласник РС”, бр. 41/10, 51/15 и 50/18). Поред тога, наглашавамо да су обавезе оператера и надлежних органа прописане у поглављу 3.2 Заштита од хемијског удеса, Закона о заштити животне средине, те да сходно наведеном, обавезе оператера према надлежним органима у области заштите од хемијског удеса, а у случају изградње новог севесо постројења/комплекса, почињу у року од најмање три месеца пре почетка рада постројења/комплекса. Поред тога, у случају изградње постројења/комплекса вишег реда, уколико оператер не испуни услове из чл. 60ђ, 60г и 60д Закона о заштити животне средине, сходно члану 60е истог закона.

Потребно је пажљиво планирати лоцирање и изградњу, како нових севесо постројења/комплекса и њихових максималних могућих капацитета севесо опасних материја, тако и нових грађевинских објеката, укључујући саобраћајне правце, места за јавну намену и насеља у близини комплекса, где локација комплекса или грађевински објекти могу бити извор или повећати ризик или

последнице великог удеса, како би се избегли непотребни трошкови или лоше инвестиције за оператере, али и обезбедило адекватно управљање безбедношћу од хемијског удеса.

У Републици Србији надлежност у области хемијских удеса је подељена, као и у већини земаља ЕУ, при чему је област превенције и контроле хемијских удеса обрађена у Закону о заштити животне средине, а област израде екстерних планова заштите од удеса, који су саставни део Планова заштите и спасавања у ванредним ситуацијама, као и одговора на удес је обрађена у Закону о ванредним ситуацијама, те је у случају изградње основних севесо постројења/комплекса, у интересу и грађана и локалних самоуправа на чијој територији се граде, и да инвеститори и сви надлежни органи који су укључени у процес доношења одлука о лоцирању нових севесо постројења/комплекса, размотре постојеће капацитете снага и средстава за одговор на хемијски удес који су у надлежности локалног органа Сектора за ванредне ситуације МУП-а.

Јединице локалне самоуправе са територијом на подручју Просторног плана су у обавези да, на основу Планова заштите од удеса оператора који се налазе на територији своје локалне самоуправе, израде План заштите од удеса локалне самоуправе (екстерни План заштите од удеса), чији је садржај и методологија израде уређена Законом о ванредним ситуацијама.”

У пододелку 1.5. Заштита од елементарних непогода и коришћење и уређење простора од интереса за одбрану земље, у тачки 1.5.1. Заштита од елементарних непогода став 1. мења се и гласи:

„На основу сеизмолошких услова добијених од Републичког сеизмолошког завода, на посматраном подручју су утврђене регионалне вредности очекиваних максималних параметара осциловања тла на површини терена. Према карти сеизмичког хазарда за повратни период од 475 година у обухвату Просторног плана утврђени су VII односно VII–VIII степен сеизмичког интензитета према Европској макросеизмичкој скали (ЕМС-98). У односу на структуру и тип објекта, дефинисане су класе повредивости, односно очекиване деформације. На основу интензитета и очекиваних последица земљотреса, сматра се да ће се за VII степен манифестовати „силан земљотрес”, а за VIII степен „штетан земљотрес”. При пројектовању и утврђивању врсте материјала за изградњу или реконструкцију објекта, обавезно је уважити могуће ефекте за наведене степене сеизмичког интензитета према ЕМС-98, како би се максимално предупредиле могуће деформације објекта под сеизмичким дејством.”

Став 12. мења се и гласи:

„У контексту акцидентних ситуација, за све локације на којима се севесо постројења/комплекс налазе на удаљености мањој од 1.000 m од предложене трасе инфраструктурног коридора, потребно је обавити додатне консултације са надлежним органима и министарством, те да се за оне локације за које се утврди да се предложена траса аутопута налази на таквој удаљености од наведених севесо постројења/комплекса, односно да се простире кроз зону процењених смртоносних ефеката хемијског удеса (од 1% до 100% смртности) и/или зону могућих оштећења или деструкције објекта (од лаког оштећења до потпуне деструкције објекта), и/или зоне преноса пожара на друге објекте (домино ефекат), размотри измештање предложене трасе аутопута и/или севесо постројења/комплекса, како би се дугорочно сачувале одговарајуће удаљености између објекта у којима је присутна или може бити присутна једна или више опасних материја у количинама које су веће од прописаних и стамбених подручја, јавних простора, као и подручја од посебног значаја, ради заштите живота и здравља људи и животне средине. Сценарио могућег удеса на локацији Фабрике за производњу сунђера оператора „Health Care Europe” д.о.о. Рума, на локацији Потес Румска петља 5, Рума, који може имати ефекте на претходно поменуто деоницу пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац, као и на деоницу аутопута Е-75, подразумева формирање токсичног облака при пожару магацина готових производа, те формирање токсичног облака који може садржати различите продукте сагоревања, нарочито у условима ограниченог дотока ваздуха, при чему могу настати продукти као што су угљен-моноксид, чађ и цијано-водоник. С обзиром да се ради о комплексу нижег реда, за зону угрожену наведеног удеса, узима се зона од 1.000 m од локације удеса, при чему треба имати у виду да простирање поменутог токсичног облака зависи од правца и јачине дувања ветра у тренутку дешавања удеса.”

Тачка 1.5.2. Коришћење и уређење простора од интереса за одбрану земље мења се и гласи:

„1.5.2. Коришћење и уређење простора од интереса за одбрану земље

При планирању коришћења и уређења простора од интереса за одбрану земље, у свему су испоштовани услови добијени од Министарства одбране и они су уграђени у Просторни план.

У обухвату Просторног плана налазе се два војна комплекса у статусу „Мастер план” (Клуб Војске – к.п. број 329 КО Рума и Станко Пауновић – Вељко – к.п. број 6362 КО Рума) и један војни комплекс статуса „Перспективан/Мастер план” (Стеван Петровић – Бриле – к.п. бр. 11308/2, 11284/2, 11282/5, 11282/6 и 11282/7 КО Рума).

Војни комплекси са статусом „Мастер план” су закључком Владе обухваћени списком непокретности које нису неопходне за функционисање Војске Србије, а који се стављају у функцију прибављања неопходних средстава за спровођење реформе система одбране и побољшања материјалног положаја Војске Србије. У Просторном плану је за ове непокретности дефинисана намена која ће бити спроводљива тек након регулисања својинских односа у складу са одредбама Закона о јавној својини („Службени гласник РС”, бр. 72/11, 88/13, 105/14, 104/16 – др. закон, 108/16, 113/17 и 65/18), а у поступку пред Републичком дирекцијом за имовину Републике Србије.

До њиховог отуђења према одредбама Мастер плана, располагања непокретностима, наведене комплексе је потребно третирати као земљиште и објекте „посебне намене”, сагласно члану 105. Закона о одбрани.

Имајући у виду да планирана траса коридора делимично пролази кроз југоисточни део перспективног дела војног комплекса „Стеван Петровић-Бриле”, који је на коришћењу Војне установе „Моровић”, преношење дела предметне парцеле на другог корисника (административни пренос) би требало да се изврши са накнадом у виду уступања на коришћење другог пољопривредног земљишта у непосредној близини, у истој површини.

Уколико се планира постављање оптичког кабла дуж трасе пута потребно је један пар оптичких влакана предвидети за стављање на располагање Војсци Србије, без накнаде, за потребе одбране. У том случају, потребно је доставити трасу наведеног оптичког кабла са свим тачкама преспајања где је могуће реализовати интерконекцију на додељени пар оптичких влакана.

Обавеза обрађивача Просторног плана је да приликом израде нижих планских докумената, исте достави на усаглашавање потребама одбране земље, при чему би Министарство одбране заузимало ставове сходно потребама.”

У одељку 3. Однос према другим техничким системима, у пододелку 3.4. Телекомуникациона инфраструктура, после става 3. додаје се став 4, који гласи:

„Постојећу електронску комуникациону мрежу на деоницама где је угрожена изградњом саобраћајнице, потребно је изместити на прописна растојања и по потреби заштитити.”

Досадашњи став 4. постаје став 5.

У глави IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА, одељак 1. Правила уређења и организације земљишта, у пододелку 1.1. Функционалне и геометријске карактеристике планираног државног пута број 21 и број 19, у делу Путни потез III: Фрушка гора (подножје) – Јарак, мења се и гласи:

„Путни потез III: Фрушка гора (подножје) – Јарак

Деоница подножје Фрушке горе – Ириг

Уместо савлађивања висинске разлике од ~170 m, нови пут пролази кроз тунел (савлађује се ~10 m). Након изласка из тунела сагледане су могућности увођења површинске раскрснице код насељеног места Врдник у циљу повезивања са планираним општинским путем чија је сврха увођење савремене саобраћајне услуге за бањско туристичко насеље Врдник. Даље, пут долази испред насељеног места Ириг, где у складу са планском документацијом општине Ириг, са западне стране обилази место и прикључује се на раскрсницу постојећих државних путева број 21 и број 130. На том месту предвиђена је денивелисана раскрсница (петља „Врдник”).”

Деоница Ириг – аутопут Е70

Даље, користи се постојећи пут са попречним профилем са четири траке, уз додатне две сервисне саобраћајнице ширине 5 m, са наменом несметаног опслуживања ораница, а без директног прикључења на пут за брз моторни саобраћај. Изменом Генералног пројекта – изградом Идејног пројекта у зони Руме, коридор новог пута помера се на исток (ка ДП број 126/P-106), односно ка Жарковцу и Старој Пазови. У зони Руме планира се и изградња раскрсница денивелисаних/површинских (укрштај ДП број 21 на улазу у Руму – почетак деонице, са ДП број 126/P-106, „традиционални улаз – код крила”, кружна раскрсница на крају деонице), као и денивелације са магистралном пругом и ДП број 120/P-103. Од денивелације са железничком пругом (изградња објекта – моста преко пруге паралелно са постојећим) траса се води већим делом води у оквиру постојећег коридора са мањим делом који је ван

трасе постојећег пута. Дуж ове деонице планиране су обостране сервисне саобраћајнице, са одговарајућим бројем пролаза испод трасе државног пута. Дакле, коридор обилази Руму планираном обилазницом и долази до аутопута Е70 и преко постојеће денивелисане раскрснице прелази аутопут.”

У пододељку 1.3. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу, површина и објекта посебне намене, у тачки 1.3.1. План веза инфраструктурних система са окружењем, у делу Функционално и просторно решење раскрсница став 3. мења се и гласи:

„Класичне површинске раскрснице предвиђене су као укрштаји вишетрачног или двотрачног пута са постојећом и планираном путном мрежом са пуним или делимичним програмом веза. Тамо где су простор и саобраћајна ситуација дозвољавали, планиране су и кружне раскрснице (урбане зоне градова – Рума, Шабач и Лозница).”

Табела 9: Упоредне стационоже укрштаја према Просторном плану и Генералном пројекту мења се и гласи:

„Табела 9: Упоредне стационоже укрштаја према Просторном плану и Генералном пројекту

Редни број	Оријентациона стационожа приказана у Просторном плану	Оријентациона стационожа приказана у Генералном пројекту	Врста укрштаја	Израђеност
1.	0 + 000	–	денивелација	планирана
2.	3 + 540	–	денивелација	планирана
3.	7 + 400	–	денивелација	планирана
4.	8 + 730	–	денивелација	планирана
5.	9 + 290	1 + 100	површинска	планирана
6.	10 + 805	2 + 308	површинска	постојећа/реконструкција
7.	11 + 347	2 + 850	површинска	постојећа/реконструкција
8.	14 + 400	5 + 940	денивелација	постојећа/реконструкција
9.	22 + 600	–	површинска	планирана
10.	26 + 815	–	површинска	планирана
11.	28 + 440	19 + 130	денивелација	планирана
12.	35 + 730	–	денивелација	планирана
13.	36 + 120	–	денивелација	планирана
14.	37 + 010	–	денивелација	постојећа/реконструкција
15.	37 + 245	–	денивелација	планирана
16.	38 + 310	–	денивелација	планирана
17.	39 + 700	–	денивелација	планирана
18.	40 + 900	–	денивелација	планирана
19.	41 + 274	–	денивелација	постојећа/реконструкција
20.	41 + 305	–	денивелација	планирана
21.	42 + 740	–	денивелација	планирана
22.	44 + 490	–	денивелација	планирана
23.	44 + 705	–	денивелација	планирана
24.	44 + 904	–	површинска	планирана
25.	47 + 930	–	површинска	планирана
26.	49 + 470	–	површинска	планирана
27.	53 + 900	–	површинска	планирана
28.	55 + 290	–	површинска	планирана
29.	57 + 930	48 + 590	површинска	планирана
30.	64 + 660	–	површинска	планирана
31.	67 + 900	58 + 668	површинска	планирана
32.	71 + 503	62 + 230	површинска	планирана
33.	75 + 760	66 + 400	површинска	планирана
34.	82 + 000	–	површинска	планирана
35.	87 + 825	78 + 480	површинска	планирана
36.	95 + 515	86 + 220	површинска	планирана
37.	103 + 600	–	површинска	планирана
38.	115 + 520	106 + 230	површинска	планирана

”

После Табеле 9. Упоредне стационоже укрштаја према Просторном плану и Генералном пројекту, додаје се табела 9а, која гласи:

„Табела 9а Стационоже укрштаја према Идејном пројекту у зони обилазнице Руме (km 34 + 657 – km 45 + 187)

Редни број	Оријентациона стационожа приказана у Просторном плану	Врста укрштаја	Израђеност
1.	35 + 730	денивелација – петља (П1)	планирана
2.	36 + 120	денивелација – пролаз (ПР1)	планирана
3.	37 + 010	денивелација – пролаз (ПР2)	постојећа/реконструкција
4.	37 + 245	денивелација – пролаз (ПР3)	планирана
5.	38 + 310	денивелација – петља (П2)	планирана

Редни број	Оријентациона стационача приказана у Просторном плану	Врста укрштаја	Израђеност
6.	39 + 700	денивелација – натпутњак (Н1)	планирана
7.	40 + 900	денивелација – петља (ПЗ)	планирана
8.	41 + 274	денивелација – надвожњак (Н2)	постојећа/реконструкција
9.	41 + 305	денивелација – пролаз (ПР4)	планирана
10.	42 + 740	денивелација – петља (П4)	планирана
11.	44 + 490	денивелација – петља (П5)	планирана
12.	44 + 705	денивелација – прелаз (ПР5)	планирана
13.	44 + 904	површинска – кружна (КР1)	планирана

Поделањак 1.5. Смернице и услови за формирање грађевинских парцела, мења се и гласи:

„1.5. Смернице и услови за формирање грађевинских парцела

За изградњу у оквиру путног коридора, који се простире преко територије две или више катастарских општина, пре издавања употребне дозволе, формира се једна или више грађевинских парцела, тако да једна грађевинска парцела представља збир делова појединачних катастарских парцела унутар катастарских општина.

На основу правила уређења и грађења и услова датих у Просторном плану (карактеристични попречни профили планираног пута по деоницама), као и ситуационих и нивелационих елемената пута, потребно је урадити пројекат парцелације и препарцелације са пројектом геодетског обележавања, којим ће се формирати грађевинске парцеле планираног пута.

Регулациона линија вишестрачног пута је дефинисана постојећим и новоодређеним међним тачкама.

Табела 12а Списак новоодређених међних тачака

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
1.	7408789.90	4988593.61	164	7409153.48	4987083.24
2.	7408797.94	4988580.47	165	7409119.42	4987095.95
3.	7408843.91	4988567.31	166	7409073.84	4987094.70
4.	7408861.36	4988572.54	167	7409012.04	4987080.72
5.	7408804.99	4988389.76	168	7409010.77	4987097.24
6.	7408762.00	4988198.56	169	7409074.08	4987130.76
7.	7408748.81	4988085.16	170	7409073.00	4987144.28
8.	7408746.95	4987983.97	171	7409038.95	4987181.53
9.	7408756.93	4987904.58	172	7409000.84	4987215.33
10.	7408776.26	4987848.38	173	7408970.79	4987255.96
11.	7408859.11	4987765.53	174	7408937.55	4987295.54
12.	7408904.53	4987705.38	175	7408868.75	4987369.73
13.	7408916.97	4987633.08	176	7408831.53	4987414.33
14.	7408870.90	4987546.69	177	7408805.89	4987428.20
15.	7408873.41	4987497.45	178	7408755.10	4987433.07
16.	7408925.84	4987415.79	179	7408636.76	4987401.60
17.	7408961.48	4987382.31	180	7408625.52	4987382.76
18.	7408990.40	4987343.24	181	7408585.19	4987331.19
19.	7409058.26	4987272.74	182	7408542.73	4987378.36
20.	7409101.43	4987246.53	183	7408529.23	4987427.50
21.	7409281.10	4987227.34	184	7408547.58	4987456.23
22.	7409360.48	4987146.70	185	7408610.26	4987465.92
23.	7409368.28	4987089.33	186	7408656.57	4987468.53
24.	7409409.67	4987045.48	187	7408708.74	4987524.28
25.	7409416.24	4987032.14	188	7408703.35	4987584.48
26.	7409428.01	4986938.25	189	7408693.89	4987687.43
27.	7409572.47	4986799.89	190	7408685.20	4987781.88
28.	7409607.14	4986763.74	191	7408674.03	4987903.46
29.	7409644.53	4986730.52	192	7408633.82	4987961.49
30.	7409680.18	4986724.93	193	7408648.70	4988027.54
31.	7409710.54	4986726.34	194	7408666.02	4988109.26
32.	7409713.20	4986657.49	195	7408679.86	4988193.80
33.	7409751.94	4986625.74	196	7408705.57	4988317.40
34.	7409788.65	4986591.80	197	7408688.26	4988321.51
35.	7409858.56	4986524.19	198	7408638.82	4988308.56
36.	7409876.97	4986527.38	199	7408634.63	4988321.10
37.	7409896.78	4986512.15	200	7408716.38	4988356.27

Број тачке	Y	X	Број тачке	Y	X
38.	7409897.40	4986488.01	201	7408750.83	4988488.86
39.	7409969.20	4986417.27	202	7408570.51	4983353.01
40.	7410014.98	4986391.24	203	7408570.89	4983344.39
41.	7410048.00	4986352.30	204	7408568.68	4983312.41
42.	7410083.37	4986315.36	205	7408536.52	4983227.48
43.	7410117.78	4986277.23	206	7408507.88	4983177.05
44.	7410182.99	4986197.06	207	7408471.53	4983130.45
45.	7410212.17	4986154.03	208	7408433.99	4983091.98
46.	7410266.13	4986064.76	209	7408389.12	4983053.57
47.	7410296.67	4985964.50	210	7408343.02	4983021.19
48.	7410596.33	4985555.97	211	7408267.99	4982929.64
49.	7410479.28	4985544.38	212	7408265.01	4982965.38
50.	7410477.68	4985482.76	213	7408058.12	4982911.66
51.	7410469.02	4985457.25	214	7407977.78	4982900.33
52.	7410439.85	4985426.74	215	7407925.02	4982898.22
53.	7410398.47	4985384.02	216	7407893.46	4982873.74
54.	7410381.43	4985357.36	217	7407886.06	4982894.34
55.	7410355.14	4985257.01	218	7407834.47	4982906.41
56.	7410324.70	4985158.43	219	7407750.84	4982897.69
57.	7410283.72	4985063.93	220	7407674.37	4982856.53
58.	7410235.66	4984973.15	221	7407628.71	4982809.86
59.	7410180.83	4984886.46	222	7407552.67	4982715.95
60.	7410120.20	4984803.65	223	7407500.90	4982639.02
61.	7410050.48	4984728.39	224	7407468.50	4982507.85
62.	7409975.70	4984658.82	225	7407443.01	4982453.24
63.	7409896.46	4984595.10	226	7407412.81	4982423.20
64.	7409854.45	4984566.72	227	7407330.87	4982391.29
65.	7409772.49	4984507.81	228	7407282.79	4982392.13
66.	7409689.28	4984451.39	229	7407183.88	4982398.76
67.	7409681.19	4984429.99	230	7407150.65	4982393.54
68.	7409720.37	4984383.59	231	7407115.56	4982377.33
69.	7409764.07	4984285.38	232	7407065.66	4982306.50
70.	7409633.60	4984413.08	233	7406996.20	4982202.68
71.	7409563.20	4984369.91	234	7406922.68	4982100.18
72.	7409437.72	4984287.71	235	7406865.24	4982018.56
73.	7409350.99	4984237.68	236	7406806.33	4981937.48
74.	7409226.95	4984153.25	237	7406749.17	4981855.44
75.	7409143.29	4984098.47	238	7406674.51	4981745.08
76.	7409017.75	4984016.37	239	7406696.64	4981745.71
77.	7408893.66	4983932.01	240	7406697.28	4981736.49
78.	7408809.95	4983878.58	241	7406677.23	4981735.30
79.	7408738.00	4983820.28	242	7406677.29	4981729.03
80.	7408717.87	4983783.12	243	7406658.54	4981688.61
81.	7408715.59	4983746.46	244	7406636.35	4981645.66
82.	7408721.79	4983660.16	245	7406597.15	4981527.20
83.	7408709.71	4983573.32	246	7406594.19	4981474.27
84.	7408698.19	4983470.96	247	7406596.16	4981420.00
85.	7408734.64	4983457.69	248	7406613.99	4981342.37
86.	7408482.98	4983457.62	249	7406622.47	4981283.44
87.	7408504.96	4983553.44	250	7406619.35	4981209.43
88.	7408517.92	4983604.25	251	7406603.01	4981138.28
89.	7408639.52	4983924.53	252	7406577.15	4981075.40
90.	7408642.38	4983899.50	253	7406547.58	4981031.68
91.	7408640.38	4983858.60	254	7406526.71	4981010.56
92.	7408650.41	4983856.19	255	7406503.80	4980989.01
93.	7408732.12	4983901.52	256	7406445.96	4980919.72

Број тачке	У	Х	Број тачке	У	Х
94.	7408773.44	4983932.57	257	7406420.93	4980869.65
95.	7408802.09	4983964.06	258	7406461.96	4980851.15
96.	7408692.66	4984012.22	259	7406428.61	4980781.73
97.	7408708.31	4984025.33	260	7406381.67	4980797.59
98.	7408822.41	4983981.89	261	7406359.15	4980746.02
99.	7408853.41	4983984.69	262	7406342.27	4980698.95
100.	7408901.08	4984012.74	263	7406308.50	4980604.81
101.	7408986.93	4984064.15	264	7406296.62	4980567.96
102.	7409029.49	4984090.72	265	7406204.71	4980602.96
103.	7409114.84	4984142.55	266	7406214.29	4980630.28
104.	7409282.72	4984250.69	267	7406284.45	4980826.39
105.	7409406.64	4984335.88	268	7406314.01	4980890.67
106.	7409574.60	4984444.45	269	7406316.44	4981129.70
107.	7409511.10	4984583.34	270	7406353.28	4981256.31
108.	7409564.98	4984541.10	271	7406369.19	4981290.94
109.	7409619.79	4984496.95	272	7406435.17	4981389.54
110.	7409671.45	4984514.88	273	7406863.21	4982171.31
111.	7409697.48	4984529.92	274	7406907.81	4982231.69
112.	7409739.36	4984553.86	275	7406960.96	4982307.68
113.	7409783.78	4984579.44	276	7407004.99	4982373.08
114.	7409859.76	4984642.52	277	7407052.01	4982441.42
115.	7409972.50	4984737.04	278	7407081.68	4982483.82
116.	7410052.83	4984819.87	279	7407097.19	4982472.90
117.	7410106.79	4984885.05	280	7407183.14	4982538.06
118.	7410159.15	4984960.41	281	7407227.21	4982565.70
119.	7410222.59	4985084.12	282	7407272.84	4982586.95
120.	7410261.06	4985180.25	283	7407304.72	4982603.09
121.	7410286.65	4985274.08	284	7407323.70	4982620.19
122.	7410303.62	4985369.01	285	7407340.08	4982663.68
123.	7410305.93	4985414.41	286	7407335.98	4982705.96
124.	7410308.80	4985474.38	287	7407321.33	4982729.43
125.	7410307.18	4985529.01	288	7407307.33	4982732.23
126.	7410050.47	4985542.96	289	7407285.18	4982716.81
127.	7410192.58	4985554.38	290	7407267.16	4982690.70
128.	7410213.49	4985580.16	291	7407236.45	4982710.27
129.	7410200.58	4985663.81	292	7407234.72	4982732.82
130.	7410233.33	4985708.60	293	7407275.77	4982910.66
131.	7410262.58	4985796.03	294	7407318.52	4982833.76
132.	7410260.12	4985845.93	295	7407326.36	4982831.87
133.	7410243.40	4985890.13	296	7407339.43	4982836.85
134.	7410222.04	4985933.22	297	7407384.13	4982876.87
135.	7410208.98	4985979.94	298	7407406.53	4982853.85
136.	7410169.62	4986055.32	299	7407392.18	4982842.39
137.	7410135.02	4986101.94	300	7407369.82	4982819.70
138.	7410106.39	4986142.34	301	7407365.70	4982794.95
139.	7410079.75	4986182.69	302	7407374.98	4982778.45
140.	7410044.65	4986216.59	303	7407414.54	4982760.23
141.	7410015.31	4986255.36	304	7407447.91	4982761.60
142.	7409963.11	4986341.41	305	7407475.37	4982770.51
143.	7409939.27	4986363.99	306	7407522.27	4982799.17
144.	7409893.06	4986407.36	307	7407552.78	4982841.98
145.	7409870.66	4986413.94	308	7407630.52	4982913.35
146.	7409837.77	4986435.41	309	7407676.21	4982942.44
147.	7409832.80	4986461.58	310	7407762.38	4982977.48
148.	7409780.49	4986509.34	311	7407760.16	4983016.15
149.	7409742.56	4986541.96	312	7408027.58	4983025.65
150.	7409705.58	4986575.94	313	7408074.84	4983034.87
151.	7409681.06	4986583.00	314	7408122.34	4983042.50
152.	7409658.00	4986554.05	315	7408166.64	4983052.24
153.	7409647.47	4986556.15	316	7408209.01	4983066.31
154.	7409658.37	4986602.47	317	7408255.55	4983089.04
155.	7409631.07	4986642.32	318	7408313.53	4983128.42
156.	7409555.38	4986707.76	319	7408352.02	4983165.73
157.	7409444.60	4986808.91	320	7408379.49	4983202.61
159.	7409322.97	4986897.21	321	7408401.83	4983239.30
158.	7409333.05	4986909.20	322	7408420.22	4983278.64
160.	7409281.88	4986898.71	323	7408444.29	4983362.82
161.	7409279.40	4986905.78	324	7408458.73	4983390.92

Број тачке	У	Х	Број тачке	У	Х
162.	7409275.98	4986968.70	325	7410481.04	4985516.61
163.	7409224.83	4987013.11			

Парцела вишестрачног пута се образује од следећих катастарских парцела

Табела 126 Списак катастарских парцела од којих се образује парцела вишестрачног пута

Парцеле	
целе	10369/4, 10369/3, 10370/3, 10371/3, 11767/2, 11774/2, 11774/3, 11651/3, 11652/2, 11651/2, 11769/2, 11769/3, 10368/7, 9706/3, 12695/3, 10367/3, 12662/2, 11280/4, 11067/3, 11069/3, 11068/3, 11066/3, 11282/9, 11282/4, 11080/2, 12730/2, 11280/5, 11308/4, 12740/2, 11282/7, 11297/5, 11297/4, 12767/2, 11650/8, 11652/3, 11768/3, 12764/2, 12764/3, 11768/2, 12765/2, 11650/5, 11772/4, 11773/3, 11771/4, 11771/5, 11772/3, 11773/2, 11770/3, 11775/2, 12612/3, 11775/3, 11776/2, 11776/4, 9721, 9734, 10336, 10337, 10726/2, 11072/10, 11766/2, 10368/6, 10368/4, 11650/7, 12612/2, 12662/3, 11280/3, 12661/3, 11072/4, 11284/2, 11654, 11282/6, 10727, 10726/3, 10726/1, 10725, 10724, 11653/2, 12612/1, 12658/2, 11653/3, 12662/4, 12740/3, 12740/4, 11282/8, 11072/5, 11072/9, 11072/6, 11069/4, 11068/4, 11067/4, 11065/3.
делови	9736/2, 9736/1, 9733/3, 9733/2, 9733/1, 9706/1, 9705/1, 9704/1, 9703/2, 9703/1, 9702/1, 9701/1, 9700/1, 9699/1, 9698/1, 9697/1, 9696/1, 9695/1, 9694/1, 9693/1, 9692/1, 9691/1, 9690/1, 9689/1, 9688/1, 9687/1, 8100/1, 8097/2, 8097/1, 8089/6, 8089/5, 8089/4, 8089/3, 8089/2, 8089/1, 8088/2, 8088/1, 8078/2, 8078/1, 8075/2, 8075/1, 12767/1, 12765/1, 12764/1, 12730/1, 12698/1, 12696/1, 12695/1, 12662/1, 12661/4, 12661/2, 12660/2, 12660/1, 12658/3, 12658/1, 12599/1, 11778/3, 11778/1, 11777/2, 11776/3, 11772/2, 11771/2, 11770/2, 11770/1, 11769/1, 11768/1, 11767/1, 11766/3, 11766/1, 11655/4, 11655/3, 11652/1, 11651/1, 11650/6, 11650/4, 11650/1, 11308/3, 11308/2, 11306/20, 11297/1, 11285/2, 11284/3, 11282/5, 11282/3, 11282/20, 11282/2, 11282/19, 11282/18, 11282/17, 11282/16, 11282/15, 11282/11, 11282/10, 11282/1, 11280/6, 11280/2, 11280/1, 11080/1, 11078/1, 11077/1, 11076/1, 11075/1, 11074/2, 11074/1, 11073/1, 11072/3, 11072/1, 11066/2, 11066/1, 11065/2, 11065/1, 11063/1, 11062/1, 11061/1, 11060/1, 11059/1, 11058/2, 11058/1, 11057/1, 11056/1, 11055/1, 11054/1, 11053/1, 11052/1, 11051/2, 11051/1, 11050/2, 11050/1, 11049/2, 11049/1, 11048/2, 11048/1, 11047/2, 11047/1, 11040/8, 11040/7, 11040/5, 11040/4, 11040/3, 11040/2, 11040/1, 11039/6, 11039/4, 11039/3, 11039/1, 11032/3, 11031/2, 11031/1, 11025/1, 11023/4, 11023/3, 11023/2, 11023/1, 10965/1, 10965/2, 10963/2, 10963/1, 10708/9, 10708/8, 10708/7, 10708/3, 10708/2, 10708/1, 10691/3, 10691/1, 10688/2, 10371/2, 10371/1, 10370/2, 10370/1, 10369/2, 10369/1, 10368/5, 10368/3, 10368/2, 10368/1, 10367/2, 10366/2, 10366/1, 10361/2, 10361/1, 10340/2, 10340/1, 10191/2, 10191/1, 10190/2, 10190/1, 10187/2, 10187/1, 10180/2, 10180/1, 12761, 12729, 12728, 12721, 12717, 12715, 12712, 12699, 12697, 12691, 12683, 12666, 12664, 12656, 12611, 11649, 11648, 11647, 11646, 11645, 11644, 11643, 11642, 11641, 11640, 11639, 11638, 11637, 11093, 11092, 11079, 11046, 11045, 11044, 11038, 11030, 11029, 11024, 11022, 11021, 11020, 11019, 11011, 10964, 10962, 10961, 10956, 10955, 10954, 10953, 10952, 10951, 10950, 10949, 10948, 10891, 10890, 10889, 10888, 10887, 10886, 10885, 10884, 10883, 10882, 10723, 10722, 10721, 10709, 10703, 10702, 10701, 10700, 10699, 10698, 10696, 10695, 10694, 10693, 10692, 10690, 10689, 10687, 10360, 10359, 10358, 10356, 10355, 10354, 10342, 10341, 10339, 10338, 10335, 10265, 10264, 10263, 10262, 10261, 10194, 10193, 10192, 10189, 10188, 10186, 10184, 10183, 10181, 10179, 10178, 10177, 10176, 10175, 10174, 10173, 10172, 10171, 10170, 9735, 9732, 9731, 9730, 9729, 9728, 9727, 9726, 9723, 9722, 9720, 9719, 9718, 9686, 9685, 9684, 9683, 9682, 8099, 8098, 8096, 8095, 8094, 8093, 8092, 8091, 8090, 8080, 8079, 8077, 8076, 8074.

Конечна регулациона линија вишестрачног пута, као и коначан списак парцела за експропријацију биће дефинисани након израде и коначног усвајања техничке документације⁴.

Парцеле атарских путева као пољопривредног земљишта биће дефинисане након израде и коначног усвајања техничке документације (у изменама и допунама Просторног плана у обухвату детаљне разраде, атарски путеви су дати диспозиционо на графичком прилогу).

У случају неслагања текстуалног описа катастарских парцела јавне намене и графичких прилога плана регулације и нивелације, меродавни су графички прилози.”

Назив и подељак 1.6. мењају се и гласе:

„1.6. Мере заштите живота и здравља људи

Адекватна имплементација планских решења у области заштите животне средине, пре свега, препоруке и обавеза израде студија процена утицаја пројеката на животну средину, студија утицаја

⁴ Парцеле потребне за експропријацију у зони обилазнице Руме биће дефинисане финалном техничком документацијом (идејни пројекат – ИДП, пројекат за грађевинску дозволу – ПГД).

на здравље људи и др. и стратешких процена планова на животну средину, као и успостављање мониторинга параметара животне средине и инспекцијски надзор имају важну улогу у очувању квалитета живота и здравља људи на подручју Просторног плана.

Одрживо управљање животном средином је кључни фактор у сузбијању бројних болести чији су директни изазивачи фактори животне средине, пре свега антропогени утицаји и њихово синергијско дејство са природним, као и њихови међусобни утицаји.

Утицаји животне средине на здравље људи су велики и представљају последичну реакцију, те је становништво у обухвату Просторног плана свакодневно изложено низу физичких, хемијских и биолошких агенаса, природног и антропогеног порекла.

Јавно здравље подстиче одговорност државе и друштва у обезбеђењу добробита за све грађане путем унапређења здравља и очувања здраве животне средине.

Здравствена заштита је организована и свеобухватна делатност друштва са основним циљем да се оствари највиши могући ниво очувања здравља грађана и породице. Здравствена заштита је све оно што једна држава или друштво (заједница) у целини, као и здравствена служба посебно, чине да заштите и побољшају здравље становништва. То могу бити разноврсне активности и мере на различитим нивоима.

Мере заштите живота и здравља људи могу се поделити у неколико кључних области дејства, према доминантном утицају у складу са законском регулативом из појединих области:

1) обезбеђење околине неопходне за здрав живот становништва, посебно деце, кроз заштиту и очување квалитета животне средине;

2) елиминисање загађења ваздуха које настаје као продукт сагоревања чврстих горива и услед егзистенције постојећих привредних комплекса у обухвату Просторног плана и контактної зони, које може бити у вези са многим обољењима;

3) благовремено упозоравање и превенција од штетних ефеката дејства хемикалија које представљају потенцијални ризик за здравље људи;

4) заштита здравља људи од електромагнетног зрачења;

5) заштита живота и здравља људи у ванредним ситуацијама планирањем превенције и адекватним реаговањем на насталу ситуацију, чиме би се смртност и болести од последица ванредних ситуација, несрећа и избијања епидемија који су повезани са факторима ризика животне средине значајно смањили;

6) заштита живота и здравља људи од последица климатских промена као глобалне опасности по здравље људи, које изазивају оштећења озонског омотача, губљење биодиверзитета и др.”

У пододељку 1.7. Смернице и услови за делове територије у обухвату Просторног плана за које је предвиђена израда урбанистичког плана, уводни део мења се и гласи:

„Делови територије за које је предвиђена израда урбанистичког плана обухватају:

- Административно подручје града Новог Сада,
- Деоница Шабач – Лозница,
- комплексе намењене пратећим путним садржајима,
- за грађевинска подручја уз државне путеве I реда,
- на територији општине Ириг, на делу трасе северно од насеља Ириг, а пре уласка у тунел, за планирани укрштај оријентационо на km 24 + 300.”

Назив и тачка 1.7.2. мењају се и гласе:

„1.7.2. Смернице за кружну раскрсницу на km 24 + 300

У циљу сагледавања могућности увођења површинске раскрснице код насељеног места Врдник, а на основу иницијатива пристиглих током Раног јавног увида за предметне измене и допуне Просторног плана, урађена је саобраћајна анализа SIDRA INTERSECTION методом. Анализом се дошло до закључка да раскрсница може бити и површинска у ком случају се интерни односи конфликтних саобраћајних токова решавају у истој равни на заједничкој површини, па је предложена изградња површинске раскрснице на km 24 + 300 која ће повезати планирани општински пут за Врдник са државним путем број 21. Анализа је базирана на Студији оправданости изградње државног пута 16 реда бр. 21 Рума – Нови Сад. Овим предлогом се укида мост на km 24 + 250 у дужини од 22 m, а атарски пут се уз девијацију планира испод моста који је пројектован од km 24 + 095 до km 24 + 212.”

У одељку 2. Правила грађења и други елементи регулације за делове територије у обухвату Просторног плана за које није предвиђена израда урбанистичког плана, пододељак 2.1. мења се и гласи:

„2.1. Деонице планираног пута за које је предвиђена директна примена Просторног плана

На основу правила грађења и графичких приказа (реферална карта 4: Карта спровођења и реферална карта 4.1 Детаљна разрада измена и допуна Просторног плана – обилазница око Руме – Синхрон план) предвиђена је директна примена Просторног плана на следећим деоницама планираног путног коридора:

– деоница ДП број 7 (од границе обухвата Просторног плана до укрштаја са ДП број 21),

– деоница ДП број 21 (од петље Парагово до уласка у тунел),

– тунел,

– деоница ДП број 21 (излазак из тунела – обилазница Ириг (укрштај „Врдник”), – Шабач (Мост На Сави), осим дела предметне деонице који се односи на укрштај на делу трасе северно од насеља Ириг, а пре уласка у планирани тунел (планирана кружна раскрсница оријентационо на km 24 + 300),

– Шабач (Мост на Сави) – укрштај са ДП бр. 208.

Основни услови и правила грађења за саобраћајну инфраструктуру на овој деоници:

– државни пут I реда у оквиру обухвата Просторног плана ће се градити према предложеној траси ван насеља, за моторни саобраћај интеррегионалног нивоа са елементима и објектима за овај хијерархијски ниво саобраћајница,

– трасу државног пута изабрати тако да се минимизира заузимање новог пољопривредног земљишта као и да се делимичном комасацијом минимизира нарушавање постојећа организација атара.

Табела 15: Елементи ДП број 21 и број 19

ДРЖАВНИ ПУТ број 21 и број 19	
ширина коридора (m)	110
ширина путног појаса (m)	70
саобраћајне траке (m)	2 x (2 x 3,5) – ДП број 21 2 x 3,5 – ДП број 19
стабилизована банкина (m)	1,5
разделна трака (m)	3,0
ивичне траке (m)	2 x 0,5
банкина (m)	2 x 1,5
носивост (kN)	110
V _{max} (km/h)	80/100

– у зонама грађевинских подручја већих урбаних агломерација – градова, подручја повећане саобраћајне тражње (Нови Сад, Рума, Шабач, Лозница) уз државни пут је обавезна изградња сервисних саобраћајница са свођењем истих на унапред утврђене саобраћајна чворишта – раскрснице, што ће се дефинисати кроз израду Планова детаљне регулације.

Табела 16: Елементи ДП број 7

ДРЖАВНИ ПУТ број 7	
ширина коридора (m)	110
ширина путног појаса (m)	70
саобраћајне траке (m)	2 x 3,5 – постојећи коловоз 2 x 3,5 – планирани коловоз
стабилизована банкина (m)	1,85
разделна трака (m)	2,0
ивичне траке (m)	2 x 0,35
банкина (m)	2 x 1,5
носивост (kN)	110
V _{max} (km/h)	80/100

У пододељку 2.2 Објекти у коридору за које је предвиђена директна примена Просторног плана, у тачки 2.2.2. Остали објекти саобраћајне инфраструктуре, после става 3. додаје се став 4, који гласи:

„Прецизније микролокације путних објеката у зони обилазнице Руме биће дефинисани финалном техничком документацијом (идејни пројекат – ИДП пројекат за грађевинску дозволу – ПГД.”

Досадашњи став 4. постаје став 5.

Тачка 2.2.3. Услови остале инфраструктуре мења се и гласи:

„2.2.3. Услови остале инфраструктуре

Електроенергетска инфраструктура:

– трафостанице градити као зидане компактне, монтаж-но-бетонске (у даљем тексту: МБТС) и стубне (у даљем тексту: СТС), за рад на 20 kV напонском нивоу;

– трафостаница се може градити у линији постојећег надземног вода или ван њега на парцели власника (корисника), најмање 3,0 m од стамбених и других објеката;

– за изградњу оваквих објеката потребно је обезбедити слободан простор максималних димензија 5,8 x 6,3 m за изградњу једноструке монтаж-но-бетонске трафостанице и слободан простор максималних димензија 7,1 x 6,3 m за изградњу двоструке монтаж-но-бетонске трафостанице;

– минимална удаљеност од других објеката треба да буде 3 m;

– за постављање носећег портала (порталног стуба) стубне трансформаторске станице, мора се обезбедити слободан простор димензија 4,2 x 2,75 m за изградњу темеља портала и постављање заштитног уземљења. Ове трансформаторске станице не могу бити прикључиване на подземне средњенапонске водове;

– поред објеката ових трафостаница, обавезно предвидети слободан простор за изградњу слободностојећег ормана, мерног места за регистровање утрошене електричне енергије јавног осветљења;

– високонапонска и нисконапонска мрежа се може градити надземно или подземно на пољопривредном земљишту, по могућности у већ постојећим електроенергетским коридорима, уз сагласност власника (корисника) парцеле;

– 20 kV мрежу и нисконапонску мрежу на шумском земљишту градити подземно у путном појасу шумског пута или стази, односно у постојећим коридорима ако постоје;

– укрштање електроенергетских водова, закључно са 20 kV са путем извешће се каблирањем и постављањем у за то планиране инфраструктурне технолошке канале;

– укрштање електроенергетских каблова са државним путевима извести искључиво механичким подбушивањем испод трупца пута, тако да минимална дубина предметних инсталација и заштитне цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35–1,50 m, у зависности од конфигурације терена;

– електроенергетски водови напонског нивоа 400 kV, 220 kV и 110 kV се могу укрштати и надземно са државним путем и пругом по могућности под углом од 90°, али не мањим од 45°, при чему најмања висина проводника од горње ивице коловоза треба да буде 7 m, а од шина железничке пруге 12 m, односно у складу са условима надлежних предузећа за путеве и железницу;

– минимална удаљеност електричног стуба од земљишног појаса државног пута при укрштању, треба да буде од 10–20 m (не мање од висине стуба), односно у складу са условима надлежног предузећа за путеве;

– при паралелном вођењу електроенергетске каблове полагати најмање 3,0 m од државних путева I и II реда (крајња тачка попречног профила – изузетно ивица коловоза), односно у складу са условима надлежног предузећа за путеве. Од осталих путева мин. 1,0 m;

– електроенергетске каблове при паралелном вођењу полагати у земљаном рову или кабловској канализацији, на дубини најмање 1,35 m;

– за високонапонску електроенергетску мрежу (400, 220 и 110 kV), као линијску инфраструктуру обавезна је израда урбанистичког плана;

– свака градња испод, или у близини надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV условљена је: Законом о енергетици, Законом о планирању и изградњи, Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92), Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1.000 V („Службени лист СФРЈ”, број 4/74), Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1.000 V („Службени лист СРЈ”, број 61/95), Законом о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС”, број 36/09) са припадајућим правилницима, од којих се посебно издваја: Правилник о

границама излагања нејонизујућим зрачењима („Службени гласник РС”, број 104/09) и Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања („Службени гласник РС”, број 104/09), SRPS N.C0.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени лист СФРЈ”, број 68/86), SRPS N.C0.101 – Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Заштита од опасности, SRPS N.C0.102 – Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Заштита од сметњи („Службени лист СФРЈ”, број 68/86), као и SRPS N.C0.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења („Службени лист СФРЈ”, број 49/83).

Зона заштите електроенергетских објеката

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајње фазног проводника дефинисан је Законом о енергетици и износи:

1) за напонски ниво од 1 kV до 35 kV:

– за голе проводнике 10 m,

– за слабо изоловане проводнике 4 m,

– за самонесеће кабловске снопове 1 m;

2) за напонски ниво 35 kV, 15 m;

3) за напонски ниво 110 kV, 25 m;

4) за напонски ниво 220 и 400 kV, 30 m.

Заштитни појас за подземне водове (каблове) износи:

1) за напонски ниво од 1 kV до 35 kV, укључујући и 35 kV, 1 m;

2) за напонски ниво 110 kV, 2 m;

3) за напонски ниво изнад 110 kV, 3 m.

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:

1) за напонски ниво од 1 kV до 35 kV, 10 m;

2) за напонски ниво 110 kV, 25 m;

3) за напонски ниво 220 kV и 400 kV, 30 m.

У случају градње испод или у близини далековода, потребна је сагласност предузећа.

Остали општи технички услови:

1) приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 6 m и 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 220 и 400 kV;

2) испод и у близини далековода не садити дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 6 m и 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 220 и 400 kV;

3) забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV, односно не мање од 6 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 220 kV и не мање од 7 m у односу на проводнике напонског нивоа 400 kV;

4) забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода;

5) нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на КДС и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом;

6) приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода се не сме насипати;

7) све металне инсталације (електроинсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала;

8) делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени минимално 30 m од најистуренијих делова под напоном.

Телекомуникациона инфраструктура:

– ТТ мрежа ће се у потпуности градити подземно на подручју Просторног плана;

– дубина полагања ТТ каблова треба да је најмање 0,8–1,2 m;

– укрштање телекомуникационих каблова са путем извешће се каблирањем и постављањем у заштитне цеви;

– укрштање са државним путевима извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, тако да минимална дубина предметних инсталација и заштитне цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35–1,50 m, у зависности од конфигурације терена;

– при паралелном вођењу телекомуникационе каблове полагати најмање 3,0 m од државних путева I и II реда (крајња тачка попречног профила – изузетно ивица коловоза), односно у складу са условима надлежног предузећа за путеве. Од осталих путева min. 1,0 m по условима надлежног предузећа;

– при паралелном вођењу телекомуникационих и електроенергетских каблова до 10 kV најмање растојање мора бити 0,50 m и 1,0 m за каблове напона преко 10 kV;

– при укрштању најмање вертикално растојање од електроенергетског кабла мора бити 0,50 m, а угао укрштања око 90°;

– при укрштању телекомуникационог кабла са цевопроводом гасовода, водовода, канализације, вертикално растојање мора бити најмање 0,30 m;

– при приближавању и паралелном вођењу телекомуникационог кабла са цевопроводом гасовода, водовода и канализацијом хоризонтално растојање мора бити најмање 0,50 m;

– телекомуникациона опрема за потребе ТТ, РБС, КДС и РТВ може бити постављена у помоћни објект у оквиру комплекса или парцеле;

– ако се телекомуникациона опрема поставља у засебан комплекс на слободностојећи антенски стуб, исти мора бити ограђен.

Напајање електричном енергијом обезбедити са нисконапонске мреже 0,4 kV или из трафостанице 20/0,4 kV.

До комплекса обезбедити приступни пут мин. ширине 3 m до најближе јавне саобраћајнице.

Водопривредна инфраструктура:

– Сва укрштања планираних инфраструктурних система (државни пут, пруга, гасовод, оптички кабл) са површинским водотоцима (природним и вештачким) изводиће се уз поштовање услова да се не ремети основна намена и функција водотока и да се осигура нормалан протицај водотока у свим условима;

– положај трасе инфраструктурног система биће ван зоне непосредне и уже заштите подземних и површинских изворишта водоснабдевања, а када то није могуће, заштита изворишта обезбедиће се посебним пројектом заштите и континуалне контроле квалитета воде;

– пропусти и мостови димензионисаће се на стогодишње воде, а да се при томе не угрози безбедност функционисања инфраструктурног система, док ће се на местима укрштања обезбедити заштита обала и корита (обалоутврда узводно и низводно према хидрауличном прорачуну) од ерозије, уз одводњавање у зони мостова;

– положај трасе површинског или подземног линијског инфраструктурног система, по правилу је ван водног земљишта, а на местима укрштања са водотоком, када је год могуће, под углом од приближно 90°, под условом да се подземни инфраструктурни системи на месту укрштања са водотоком обезбеђују путем објеката (моста) за веће водотоке, или заштитним цевима испод дна корита мањих водотока, на минималној дубини од 0,8 до 1,5 m;

– препоручује се типизирање изгледа пропуста тако да димензионисање отвора задовољи хидрауличке елементе за поједине водотоке и канале;

– дубина укопавања водовода не сме бити плића од 1,0 m, због зоне мржњења и саобраћајног оптерећења;

– приликом извођења радова водити рачуна о подеоним затварачима и хидрантима на постојећој водоводној мрежи, а положај и дубину укопавања постојеће водоводне мреже, утврдити отварањем вертикалних шлицова уз присуство представника надлежног комуналног предузећа;

– паралелно вођење водоводне мреже планирати на 3,0 m од крајње тачке попречног профила државног пута (ножице насила, или спољне ивице путног канала за одводњавање), изузетно од ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза;

– укрштање са државним путем планирати, пројектовати и извести искључиво методом механичког подбушивања испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви;

– заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана за по 3,0 m са сваке стране;

– минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви мерена од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи минимално 1,35 m;

– минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) мерена од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,0 m;

– обезбедиће се контролисано прикупљање и евакуација атмосферских вода дуж трупа државног пута и пруге и њихово одвођење у постојеће ретенционе просторе (водотоке, канале) по принципу брже евакуације (риголе, пропусти и др.);

– на местима укрштања државног пута и пруге са постојећим трасама водовода и канализације предвидеће се пропусти са заштитним цевима;

– све радње на усаглашавању саобраћајних система са водопривредном инфраструктуром обављаће се уз сагласност и контролу надлежних органа за послове водопривреде.

Термоенергетска инфраструктура:

Приликом заштите, уређења, пројектовања, изградње и измештања термоенергетске инфраструктуре испоштовати услове који су дати у Правилнику о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar, („Службени гласник РС”, бр. 37/13 и 87/15), Правилнику о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Службени гласник РС”, број 86/15), Правилник о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија постројења и објеката за запаљиве и гориве течности и о ускладиштавању и претакању запаљивих и горивих течности („Службени гласник РС”, број 114/17). При пројектовању и изградњи гасне котларнице придржавати се Правилника о техничким нормативима за пројектовање, грађење, погон и одржавање гасних котларница („Службени лист СФРЈ”, бр. 10/90 и 52/90).

Транспортни гасоводи притиска већег од 16 bar

При пројектовању гасовода, мора се узети у обзир густина насељености подручја на коме ће гасоводи бити изграђени.

На деоницама гасовода, на којима се грађевинска подручја насеља налазе у заштитном појасу гасовода (појас ширине од по 200 m са сваке стране, рачунајући од осе гасовода), у коме гасовод утиче на друге објекте и обрнуто други објекти утичу на сигурност гасовода.

У заштитном појасу пројектованог гасовода издвајају се четири класе локације које условљавају грађење, број, спратност и намену објеката и површина, као и њихову удаљеност од гасовода. То су:

1) класа локације I – појас гасовода у коме се на јединици појаса гасовода налази до шест стамбених зграда нижих од четири спрата;

2) класа локације II – појас у коме се на јединици појаса гасовода налази више од шест, а мање од 28 стамбених зграда, нижих од четири спрата;

3) класа локације III – појас гасовода у коме се на јединици појаса гасовода налази 28 или више стамбених зграда, нижих од четири спрата или у коме се налазе пословне, индустријске, услуге, школске, здравствене и сличне зграде и јавне површине, као што су: градилишта, шеталишта, рекреациони терени, отворене позорнице, спортски терени, сајмишта, паркови и сличне површине на којима се трајно или повремено задржава више од двадесет људи, а налазе се на удаљености мањој од 100 m од осе гасовода;

4) класа локације IV – појас гасовода у коме на јединици појаса гасовода преовлађују четвороспратне или вишеспратне зграде.

Табела 18: Ширина заштитног појаса насељених зграда, у зависности од притиска и пречника гасовода

Радни притисак гасовода	Притисак од 16 до 55 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	30
Пречник гасовода од DN 150 до DN 500	30
Пречник гасовода од DN 500 до DN 1000	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	30

У заштитном појасу насељених зграда ширине од 30 m лево и десно од осе гасовода, након изградње гасовода, не могу се градити зграде намењене за становање или боравак људи, без обзира на коефицијент сигурности са којим је гасовод изграђен и без обзира на то у који је разред појас гасовода сврстан.

Табела 19: Ширина експлоатационог појаса гасовода у зависности од притиска и пречника гасовода

Радни притисак гасовода	Притисак од 16 до 55 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	10
Пречник гасовода од DN 150 до DN 500	12
Пречник гасовода од DN 500 до DN 1000	15
Пречник гасовода изнад DN 1000	20

Вредности из Табеле 19 представљају укупну ширину експлоатационог појаса, тако да се по једна половина дате вредности простире са обе стране осе гасовода.

Код паралелних гасовода чији се експлоатациони појасеви додирују или преклапају, укупна ширина експлоатационог појаса састоји се из збира растојања међу гасоводима и половина ширине експлоатационог појаса одговарајућих гасовода.

У експлоатационом појасу гасовода могу се градити само објекти који су у функцији гасовода.

У експлоатационом појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортних материјала, као и постављање оградe са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m без писменог одобрења оператора транспортног система.

У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растине чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Изградња нових објеката не сме угрожити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Табела 20: Минимална растојања спољне ивице подземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом

Радни притисак гасовода	Притисак 16 до 55 bar (m)	
Пречник гасовода	DN ≤ 150	150 < DN ≤ 500
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10
Државни путеви I реда – аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0.5	1
Нерегулисани водоток (рачунајући од ивице корита мерено у хоризонталној пројекцији)	5	10
Регулисани водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа мерено у хоризонталној пројекцији)	10	10

Растојања из Табеле 20 се могу изузетно смањити уз примену додатних мера као што су: смањење пројектног фактора, повећање дубине укопавања, или примена механичке заштите при ископавању.

Минимално потребно растојање при укрштању гасовода са подземним линијским инфраструктурним објектима је 0,5 m.

Табела 21: Минимална растојања подземних гасовода од надземне електро мреже и стубова далековода

Стубови далековода	Паралелно вођење (m)	При укрштању (m)
≤ 20 kV	10	5
20 kV < U ≤ 35 kV	15	5
35 kV < U ≤ 110 kV	20	10
110 kV < U ≤ 220 kV	25	10
220 kV < U ≤ 440 kV	30	15

Минимално растојање дато у Табели 21 се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Табела 22: Минимална растојања спољне ивице надземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом

Радни притисак гасовода	Притисак 16 до 55 bar (m)
Путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	30
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	30

Изградња надземних гасовода преко железничке пруге није дозвољена, осим у изузетним случајевима по прибављеној сагласности управљача железничке инфраструктуре.

Приликом изградње гасовода укрштање гасовода и јавних путева врши се у складу са условима управљача јавног пута.

Ако се гасовод поставља испод путева прокопавањем, он се поставља и полаже без заштитне цеви, са двоструком антикорозивном изолацијом која се изводи у дужини од најмање 10 m са обе стране земљишног појаса.

Испод електрификованих железничких пруга мора бити урађена двострука изолација гасовода у дужини од 50 m са обе стране пружног појаса.

У рову испод путева и пруга, гасовод без заштитне цеви мора бити положен у постелицу од ситног песка у слоју од 15 cm око цеви, збијеног водом или неком другом одговарајућом методом. Дебљина зида цеви испод путева и пруга мора бити прорачуната тако да се узму у обзир утицаји свих спољних сила на гасовод.

Ако се гасовод поставља испод путева и пруга бушењем, по правилу се поставља у заштитну цев одговарајуће чврстоће.

Крајеви заштитне цеви која се поставља на прелазу испод пута морају бити удаљени минимално 3 m од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља, мерено на спољну страну и минимално 3 m са обе стране од ивице крајње коловозне траке.

Крајеви заштитне цеви која се поставља на прелазу испод железничке пруге морају бити удаљени минимално 5 m са обе стране од оса крајњих колосека, односно 1m од ножице насипа.

На укрштању гасовода са путевима, пругама, водотоковима, каналима, далеководима, нафтоводима, продуктоводима и другим гасоводима, угао осе гасовода према тим објектима мора да износи између 60° и 90°.

На укрштању гасовода са државним путевима I и II реда и аутопутевима, као и водотоковима са водним огледалом ширим од 5 m, угао осе гасовода према тим објектима по правилу мора да износи 90°.

Угао укрштања на местима где је то технички оправдано, дозвољено је смањити на минимално 60°.

За извођење укрштања гасовода са инфраструктурним објектима, са углом мањим од 60° потребно је прибавити одговарајућу сагласност.

Укрштање и паралелно вођење гасовода са државним путевима

1) паралелно вођење гасоводне мреже планирати на 3,0 m од крајње тачке попречног профила државног пута (ножице насипа, или спољне ивице путног канала за одводњавање), изузетно од ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза;

2) укрштање са државним путем планирати, пројектовати и извести искључиво методом механичког подбушивања испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви;

3) заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана за по 3,0 m са сваке стране;

4) минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви мерена од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи минимално 1,35 m;

5) минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) мерена од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,0 m.”

Табела 23: Минималне дубине укопавања гасовода мерене од горње ивице гасовода

Класа локације ⁵	Минимална дубина укопавања (cm)
Класа локације I	80
Класа локације II, III и IV	100
У заштитном појасу стамбеног објекта	110

5 Према густини насељености, појасеви гасовода се сврставају у следеће четири класе локације:

- 1) Класа локације I – појас гасовода у коме се на јединици појаса гасовода налази до шест стамбених зграда нижих од четири спрата;
- 2) Класа локације II – појас у коме се на јединици појаса гасовода налази више од шест, а мање од 28 стамбених зграда, нижих од четири спрата;
- 3) Класа локације III – појас гасовода у коме се на јединици појаса гасовода налази 28 или више стамбених зграда, нижих од четири спрата или у коме се налазе пословне, индустријске, услужне, школске, здравствене и сличне зграде и јавне површине, као што су: градилишта, шеталишта, рекреациони терени, отворене позорнице, спортски терени, сајмишта, паркови и сличне површине на којима се трајно или повремено задржава више од двадесет људи, а налазе се на удаљености мањој од 100 m од осе гасовода;
- 4) Класа локације IV – појас гасовода у коме на јединици појаса гасовода преовлађују четвороспратне или вишеспратне зграде.

За гасоводе пречника преко 1.000 mm минимална дубина укопавања је 1 m.

Табела 24: Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима

Објекат	Минимална дубина укопавања (cm)
до дна одводних канала путева и пруга	100
до дна регулисаних корита водених токова	100
до горње коте коловозне конструкције пута	135
до горње ивице прага железничке пруге	150
до горње ивице прага индустријске пруге	100
до дна нерегулисаних корита водених токова	150

Од минималне дубине укопавања цеви дате у Табели 24 може се одступити уз навођење оправданих разлога за тај поступак, при чему се морају предвидети повећане мере безбедности, али тако да минимална дубина укопавања не може бити мања од 50 cm. Коридор гасовода мора бити видно обележен посебним ознакама.

Размак између ознака за обележавање гасовода не сме бити већи од 500 m на равном делу трасе. На месту промене правца трасе гасовода морају бити постављене најмање три ознаке, и то: по једна на почетку, у средини и на крају кривине.

Табела 25: Минимална растојања објеката који су саставни делови гасовода од других објеката

Грађевински и други објекти	Објекти који су саставни делови гасовода (удаљености у m)				
	МРС, МС и РС			Блок станице са испуштањем гаса	Чистачке станице
	Зидане или монтажне		На отвореном или под надстрешницом		
	≤ 30.000 m³/h	> 30.000 m³/h	За све капацитете	За све капацитете	
Стамбене и пословне зграде*	15	25	30	30	30
Производне фабричке зграде и радионице*	15	25	30	30	30
Постројења, објекти за складиштење запаљивих и горивих течности и запаљивих гасова и станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова*	15	25	30	30	30
Електрични водови (надземни)	За све објекте:				
	1 kV ≥ U			Висина стуба + 3 m**	
	1 kV < U ≤ 110 kV			Висина стуба + 3 m***	
	110 kV < U ≤ 220 kV			Висина стуба + 3,75 m***	
	400 kV < U			Висина стуба + 5 m***	
Трафо станице*	30	30	30	30	30
Железничке пруге и објекти	30	30	30	30	30
Индустријски колосеци	15	15	25	15	15
Државни путеви I реда – аутопутеви	30	30	30	30	30
Државни путеви I реда, осим аутопутева	20	20	30	30	20
Државни путеви II реда	10	10	10	10	10
Општински путеви	6	10	10	15	10
Водотокови	изван водног земљишта				
Шеталишта и паркиралишта*	10	15	20	30	30
Остали грађев. објекти*	10	15	20	15	15

* – ова растојања се не односе на објекте који су у функцији гасоводног система,

** – али не мање од 10 m,

*** – али не мање од 15 m. Ово растојање се може смањити на 8 m за водове код којих је изолација вода механички и електрично појачана

За зидане или монтажне објекте растојање дато у Табели 25 се мери од зида објекта.

За надземне објекте на отвореном простору растојање дато у Табели 25 се мери од потенцијалног места истицања гаса.

Растојања објеката дата у Табели 25 од железничких пруга мере се од спољне ивице пружног појаса, а растојање од јавних путева мери се од спољне ивице земљишног појаса.

Дистрибутивни гасовод притиска до 16 bar

У насељу гасовод градити у регулационом појасу саобраћајница.

Табела 26: Минимална дозвољена хоризонтална растојања подземних гасовода од стамбених објеката, објеката у којима стално или повремено борави већи број људи (од ближе ивице цеви до темеља објекта)

	MOP ≤ 4 bar (m)	4 bar < MOP ≤ 10 bar (m)	10 bar < MOP ≤ 16 bar (m)
Гасовод од челичних цеви	1	2	3
Гасовод од полиетиленских цеви	1	3	–

Растојања дата у Табели 26 се могу изузетно смањити на минимално 1,0 m, уз примену додатних мера заштите, при чему се не сме угрозити стабилност објекта.

Табела 27: Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода $10 \text{ bar} < \text{MOP} \leq 16 \text{ bar}$ и челичних и ПЕ гасовода $4 \text{ bar} < \text{MOP} \leq 10 \text{ bar}$ са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода $4 < \text{MOP} \leq 10 \text{ bar}$ до:	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
другог гасовода	0,20	0,60
водовода и канализације	0,20	0,40
нисконапонских и високонапонских електричних каблова	0,30	0,60
електронских комуникационих каблова	0,30	0,50
шахтова и канала	0,20	0,30
високог зеленила	–	1,50

Табела 28: Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода $\text{MOP} \leq 4 \text{ bar}$ са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода $\text{MOP} \leq 4 \text{ bar}$ до:	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
другог гасовода	0,20	0,40
водовода и канализације	0,20	0,40
нисконапонских и високонапонских електричних каблова	0,20	0,40
телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
шахтова и канала	0,20	0,30
високог зеленила	–	1,50

Табела 29: Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода од надземне електро мреже и стубова далековода

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
$1 \text{ kV} \geq U$	1	1
$1 \text{ kV} < U \leq 20 \text{ kV}$	2	2

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода, при чему се не сме угрозити стабилност стуба.

Локација MPC, MC и PC

Табела 30: Минимална хоризонтална растојања MPC, MC и PC од стамбених објеката и објеката у којима стално или повремено борави већи број људи

Капацитет m^3/h	MOP на улазу		
	$\text{MOP} \leq 4 \text{ bar}$	$4 \text{ bar} < \text{MOP} \leq 10 \text{ bar}$	$10 \text{ bar} < \text{MOP} \leq 16 \text{ bar}$
до 160	уз објекат (отвори на објекту морају бити ван зона опасности)	3,0 m или уз објекат (на зид или према зиду без отвора)	5,0 m или уз објекат (на зид или према зиду без отвора)
од 161 од 1.500	3,0 m или уз објекат (на зид или према зиду без отвора)	5,0 m или уз објекат (на зид или према зиду без отвора)	8,0 m
од 1.501 до 6.000	5,0 m	8,0 m	10,0 m
од 6.001 до 25.000	8,0 m	10,0 m	12,0 m
преко 25.000	10,0 m	12,0 m	15,0 m
Подземне станице	1,0 m	2,0 m	3,0 m

Растојање се мери од темеља објекта до темеља MPC MC, односно PC.

MPC морају бити ограђене, како би се спречио приступ неовлашћеним лицима. Ограда MPC мора да обухвати зоне опасности и мора бити минималне висине 2,0 m.

MPC капацитета до $160 \text{ Nm}^3/\text{h}$ не морају да имају ограду.

Уколико је MPC на отвореном простору, са или без надстрешнице, ограда мора бити удаљена минимално 10,0 m од станице.

Ако се MPC налази у ограђеном простору индустријског објекта може бити и без сопствене ограде, али видно обележена таблама упозорења и заштићена од удара возила.

Табела 31: Минимална хоризонтална растојања MPC, MC и PC од осталих објеката

Објекат	MOP на улазу		
	$\text{MOP} \leq 4 \text{ bar}$	$4 \text{ bar} < \text{MOP} \leq 10 \text{ bar}$	$10 \text{ bar} < \text{MOP} \leq 16 \text{ bar}$
Железничка пруга	10 m	15 m	15 m
Коловоз насељских саобраћајница	3 m	5 m	8 m
Општински пут	3 m	5 m	8 m
Државни пут	8 m	8 m	8 m
Интерне саобраћајнице	3 m	3 m	3 m
Извор опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих привредних и спортских ваздухоплова	10 m	12 m	15 m
Извор опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности и запаљивих гасова	10 m	12 m	15 m
Трансформаторска станица	10 m	12 m	15 m
Надземни електро водови	$0 \text{ bar} < \text{MOP} \leq 16 \text{ bar}$:		
	$1 \text{ kV} \geq U$	Висина стуба + 3 m*	
	$1 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	Висина стуба + 3 m**	

* али не мање од 10 m.

** али не мање од 15 m. Ово растојање се може смањити на 8m за водове код којих је изолација вода механички и електрично појачана

Минимално хоризонтално растојање МРС, МС и РС од железничких пруга мери се од ближе шине, а растојање од јавних путева мери се од ивице коловоза.

За зидане или монтажне објекте МРС, МС и РС минимално хоризонтално растојање се мери од зида објекта.

За објекте МРС, МС и РС постављене на отвореном простору, са или без надстрешнице, растојање се мери од најближег потенцијалног места истицања гаса.

На укрштању гасовода са путевима, пругама, каналима, угао осе гасовода према тим објектима мора да износи између 60° и 90° .

На укрштању гасовода са насељским саобраћајницама, као и водотоцима са водним огледалом ширим од 5,0 m, угао осе гасовода према тим објектима по правилу мора да износи 90° .

Угао укрштања на местима где је то технички оправдано, дозвољено је смањити на минимално 60° .

За извођење укрштања гасовода са инфраструктурним објектима са углом мањим од 60° потребно је прибавити одговарајућу сагласност управљача, односно оператора над тим објектима.

Минимална дубина укопавања гасовода је 80 cm мерено од горње ивице гасовода.

Табела 32: Минимална дубина укопавања челичних и ПЕ гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима

Објект	Минимална дубина укопавања (cm)
до дна одводних канала путева и пруга	100
до горње коте коловозне конструкције пута	135
до горње ивице прага железничке пруге	150

Од минималне дубине укопавања цеви може се одступити уз навођење оправданих разлога за тај поступак, при чему се морају предвидети повећане мере безбедности, али тако да минимална дубина укопавања не може бити мања од 50 cm.

У зависности од притиска заштитни појас гасовода је:

1) за ПЕ и челичне гасоводе $MOP \leq 4 \text{ bar}$ – по 1 m од осе гасовода на обе стране;

2) за челичне гасоводе $4 \text{ bar} < MOP \leq 10 \text{ bar}$ – по 2 m од осе гасовода на обе стране;

3) за ПЕ гасоводе $4 \text{ bar} < MOP \leq 10 \text{ bar}$ – по 3 m од осе гасовода на обе стране;

4) за челичне гасоводе $10 \text{ bar} < MOP \leq 16 \text{ bar}$ – по 3 m од осе гасовода на обе стране.

У заштитном појасу гасовода не могу се изводити радови и друге активности изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m без писменог одобрења оператора дистрибутивног система.

У заштитном појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растље чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Паралелно вођење и укрштање гасовода и јавних путева и обрнуто, врши се у складу са одредбама Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 бара, посебним условима управљача јавног пута, као и посебним условима које издаје оператор дистрибутивног система природног гаса.

Услови за прикључење на термоенергетску инфраструктуру

Прикључење на гасоводну инфраструктуру извести у складу са условима и сагласностима добијеним од надлежног дистрибутера за гас и у складу са одредбама Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 бара („Службени гласник РС”, број 86/15).

Топловодна мрежа:

Дубина полагања топловода је од 0,6 m до 1,0 m. Локација ровова треба да је у зеленом појасу између тротоара и ивичњака улице, тротоара и ригола, тротоара и бетонског канала. На локацији где нема зеленог појаса гасовод се води испод уличних тротоара, бетонираних платоа и површина или испод уличних канала за одвод атмосферске воде на дубини 1,0 m од дна канала или ригола. Изузетно, топовод се полаже дуж трупа пута, уз посебне мере заштите од механичких и других оштећења.

При паралелном вођењу топловода са подземним водовима, минимално светло растојање износи 0,4 m, а у изузетним

случајевима може бити мање од 0,2 m. При укрштању дистрибутивног гасовода са подземним водовима, минимално светло растојање износи 0,2 m, а при вођењу топловода поред темеља 1,0 m.

Укрштање топловода са саобраћајницама врши се уз његово полагање у заштитну цев или канал (минимална растојање од горње коте заштитне цеви до горње коте коловоза износи од 1,35–1,50 m), изузев ако се прорачуном докаже да то није потребно.

Минимална дубина укрштања топловода са путевима и улицама је 1,0 m, са железничким пругама 1,5 m, а са индустријским колосецима 1,0 m. Минимална удаљеност топловода од ближе ивице темеља објекта је 1,0 m.

При укрштању топловода са саобраћајницама, водотоцима и каналима, угао заклапања њихових оса мора бити између 60° и 90° . За укрштање под мањим углом потребна је сагласност надлежног органа.

Удаљеност топловода од стубова електричне расвете, ваздушне нисконапонске и ПТТ мреже мора бити толика да не угрожава стабилност стубова, минимално 0,5 m.”

После тачке 2.2.3. Услови остале инфраструктуре, додаје се тачка 2.2.4, која гласи:

„2.2.4. Минералне сировине

Уколико планирана траса инфраструктурног коридора државног пута I реда буде захватала експлоатациона поље, потребно је да се пре издавања локацијских услова који се издају у складу са посебним прописима за изградњу објеката, прибави се мишљење привредног субјекта који врши експлоатацију о предложеном правцу и положају ових објеката на експлоатационом пољуду, у складу са чланом 66. став 2. Закона о рударству и геолошким истраживањима.

Такође, складу са одредбама члана 66. став 1. Закона о рударству и геолошким истраживањима („Изградња зграда, јавних путева, железничких пруга, канала и других саобраћајница, као и електричних водова високог напона са одређеним заштитним стубовима на експлоатационом пољу, као и осталих инфраструктурних објеката, може се одобрити по претходно прибављеној сагласности Министарства.”), стога је обавезно прибављање сагласности министарства надлежног за послове рударства, у циљу изградње инфраструктурних објеката на експлоатационом пољу.”

У глави V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА, у одељку 1. Институционални оквир имплементације и учесници у имплементацији, врше се следеће измене, после става 3. додаје се став 4, који гласи:

„Управљање просторним развојем представља процес доношења одлука, заснованих на потреби реализације циљева и планских решења утврђених изменама и допунама Просторног плана. Посебну улогу и одговорност имају следећи учесници у имплементацији Просторног плана:

1) министарство надлежно за послове просторног планирања, урбанизма и пројектовања, кроз контролу даљих активности на изради планске и техничке документације, управног поступка издавања појединих дозвола и одобрења, инспекцијски надзор, као и оцењивања потребе и оправданости измена и допуна појединих решења овог Просторног плана;

2) ЈП „Путеви Србије”, управљач државних путева;

3) општина Рума, на чијој територији се налази предмет измена и допуна Просторног плана;

4) институције, органи и организације које су давале услове и податке у току израде измена и допуна Просторног плана.”

Досадашњи став 4. брише се.

У одељку 2. Смернице за спровођење плана, после става 4. додаје се став 5, који гласи:

„Измене и допуне Просторног плана спроводе се на следећи начин:

1) директно (непосредно), издавањем информације о локацији и локацијских услова за предмет измена и допуна Просторног плана;

2) спровођењем превентивних мера заштите и ограничења у погледу коришћења земљишта у ширем појасу заштите државног пута – предмета измена и допуна Просторног плана у планским документима јединице локалне самоуправе;

3) израда плана детаљне регулације за површинску раскрсницу Врдник, са техничком документацијом као основом за плански документ, а на нивоу разраде у складу са законом.

После става 5. додаје се пододелјак 2.1, који гласи:

„2.1. Смернице за израду плана детаљне регулације

На основу израђене саобраћајне анализе, која је показала могућност реализације захтева исказаних кроз рани јавни увид, овим изменама и допунама Просторног плана даје се планско утемељење за даље спровођење кроз план детаљне регулације за површинску раскрсницу за петљу Врдник, на територији општине Ириг, на пројектантској стационажи km 24 + 100 до km 24 + 400.”

У одељку 3. Приоритена планска решења и пројекти, став 2. брише се.

Одељак 4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ мења се и гласи:

„4. МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ

Развој, уређење, коришћење и заштита простора у обухвату Просторног плана, односно реализација планских решења заснива се на инструментима за имплементацију Просторног плана, које се базирају на:

- 1) економско-финансијским мерама;
- 2) одговарајућој институционалној подршци;
- 3) нормативним мерама;
- 4) информатичко-организационим мерама.

Основне мере и инструменти за имплементацију планских решења су израда пројектно-техничке документације, пре свега идејног пројекта и пројекта за грађевинску дозволу за обилазницу Рума и објекте у функцији државног пута.”

Члан 4.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 110-4843/2019
У Београду, 30. маја 2019. године

Влада

Председник,
Ана Брнабић, с.р.